

АЕ&Т

ПОДЪЕМНИК ПАНТОГРАФНЫЙ 4,5 ТОННЫ

F6109



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ и техническому обслуживанию



ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

ЗАПИШИТЕ ЗДЕСЬ ИНФОРМАЦИЮ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА ТАБЛИЧКЕ С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ, ЗАКРЕПЛЕННОЙ НА ПОДЪЕМНИКЕ

Серийный номер: _____ Модель: F6109

Дата производства: _____

Важно!

Внимательно прочитайте данную инструкцию. Обратите особое внимание на требования по технике безопасности и знаки предупреждения. Используйте оборудование только по назначению! Несоблюдение требований данной инструкции может привести к поломке оборудования и/или тяжелым несчастным случаям. Пожалуйста, сохраните данную инструкцию.

Особые замечания!

- ▲ За повреждения, нанесенные оборудованию во время транспортировки, ответственность несет транспортная компания.
- ▲ Производитель принял все меры предосторожности, повышающие безопасность оборудования. Однако качественная подготовка и внимательная эксплуатация также способствуют повышению безопасности. Не допускайте персонал к эксплуатации и ремонту оборудования без предварительного ознакомления персонала с данной инструкцией.
- ▲ Соблюдайте требования к мощности двигателя, указанные на номерной табличке, а также все соответствующие показатели, необходимые для электрического подключения. Данные виды подключений должны проводиться только опытными профессиональными техническими специалистами.
- ▲ Проверьте надежность заземления, чтобы гарантировать личную безопасность и предотвратить несчастные случаи, связанные с получением удара от электрического тока.
- ▲ Производитель может менять конструкцию оборудования без предварительного предупреждения, чтобы способствовать постоянному совершенствованию данной продукции.
- ▲ Внимательно ознакомьтесь с правилами гарантии и заполните последнюю страницу гарантийного талона. В случае гарантийного ремонта оборудования, предъявите данный документ сервисному центру, чтобы последний мог проводить сервисное обслуживание оборудования. В противном случае, без предоставления данного документа, те же самые сервисные работы будет проводиться за собственный счет покупателя.
- ▲ Не превышайте максимальную грузоподъемность (4,5 тонн).
- ▲ Внимательно ознакомьтесь с предупреждающими знаками на оборудовании.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Упаковка, транспортировка и хранение	4
1.1 Упаковка	4
1.2 Транспортировка	4
1.3 Хранение	5
2. Введение.....	6
3. Описание	6
3.1 Назначение оборудования	6
3.2 Характеристики	6
3.3 Состав оборудования	7
3.4 Корпус.....	7
3.5 Коробка управления	8
4. Спецификации	9
4.1 Основные технические параметры.....	9
4.2 Габаритные размеры оборудования.....	11
4.3 Требования к поднимаемому автомобилю.....	12
5. Безопасность	13
6. Установка.....	17
7. Настройка	24
8. Эксплуатация	26
9. Профилактика оборудования и уход	29
10. Устранение неполадок	30
11. Чертеж гидравлического соединения.....	32
12. Чертеж подключения гидравлических шлангов	33
13. Диаграмма цепи.....	34
14. Чертеж воздушной петли.....	37
15. Чертеж в разборном виде	38
16. Упаковочный лист компонентов	44
Заказ частей подъемника и его аксессуаров	45
Приложения	45
Гарантийные условия и гарантийный талон	46

Глава 1. Упаковка, транспортировка и хранение



Все работы по упаковке, подъему, управлению и распаковке должны быть проведены опытными квалифицированными специалистами.

1.1 Упаковка

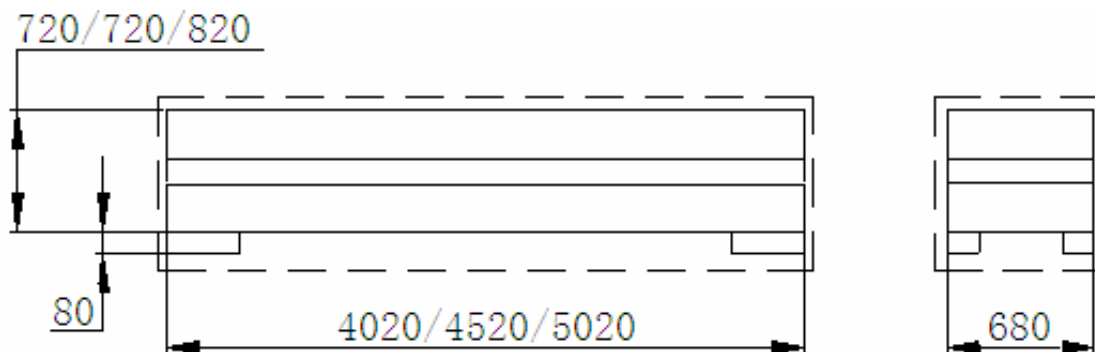
Стандартный набор

Коробка с компонентами (коробка № 4), ведущая и вторая балка (коробка № 1, 2), коробка управления (коробка № 3).

Упаковочный лист

№	Наименование	Кол-во
1	Подъемная балка	Ведущая балка – 1 шт.
2	Подъемная балка	Вторая балка – 1 шт.
3	Коробка управления	1 набор
4	Коробка с компонентами	1 набор (содержимое указано в списке компонентов).

Таблица 1



размеры для модели:

3.5 тн: 4020x680x720

4.5 тн: 4520x680x720

5.5 тн: 5020x680x820

Рисунок 1 (Размеры упаковки)

1.2 Транспортировка

Для поднятия и перемещения упаковок используйте вилочный погрузчик, кран или мостовой кран. При использовании грузоподъемных стропов должно быть не меньше двух человек. Второй человек должен постоянно следить за грузом, чтобы предотвратить опасное раскачивание упаковок.

Во время погрузки и разгрузки оборудование должно быть зафиксировано по отношению к транспортному средству или пароходу. По прибытию груза внимательно проверьте

наличие всех частей согласно упаковочному листу на случай утери и возможных повреждений, которые могли возникнуть в процессе транспортировке.

В случае обнаружения недостачи или повреждений на упаковочных коробках, немедленно проверьте содержание поврежденной коробки на наличие потери или повреждения самих частей оборудования согласно упаковочному листу. Немедленно поставьте в известность лицо, ответственное за перевозку груза.

Помните, что оборудование тяжелое! Не пытайтесь самостоятельно без дополнительных подъемных средств разгружать и перемещать оборудование. Безопасность, прежде всего!

При погрузке, разгрузке и перемещении упаковочных коробок используйте подъемные средства, как показано на рисунке 2:

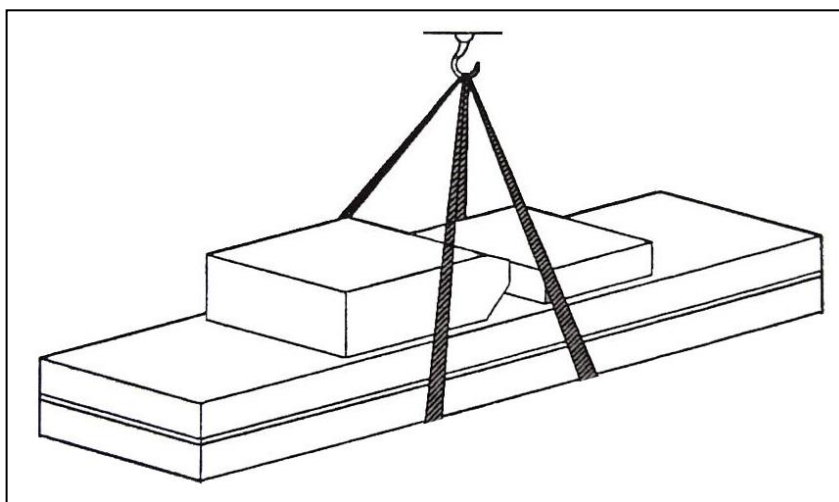


Рисунок 2 (подъем упаковок)

1.3 Хранение

- Храните оборудование в закрытых складах. При хранении на открытом воздухе, оборудование должно быть защищено от проникновения влаги.
- Для перемещения используйте грузовик фургон с контейнерами для перемещения в них грузов.
- Дополнительная коробка должна быть размещена перпендикулярно остальным коробкам, чтобы предотвратить их падение.
- Температура при хранении: $-25^{\circ}\text{C} \sim +55^{\circ}\text{C}$

Глава 2. Введение

К эксплуатации и проведению профилактических и ремонтных работ допускаются только обученные квалифицированные специалисты, которые должны внимательно ознакомиться с данной инструкцией, прежде чем приступить к работе. Данная инструкция содержит важную информацию для обеспечения безопасности оборудованию и поднимаемым транспортным средствам.



Рекомендации для оператора:



1. Сохранить инструкцию в хорошем состоянии. Производитель имеет право вносить изменения в инструкции по причине постоянного совершенствования оборудования.
2. Утилизация используемого масла должна проводиться согласно действующим нормам и правилам.
3. Разбирать и собирать оборудование должны уполномоченные специалисты.

Глава 3. Описание

3.1 Назначение оборудования



Пантографный подъемник предназначен для подъема транспортных средств, вес которых составляет не более 3500 кг/4500кг/5500кг, для проведения тестовых работ, для балансировки четырех колес, проведении профилактических и сервисных работ по уходу за автомобилем. Для установки данного подъемника не требуется фиксации к полу анкерными болтами. Оборудование может быть установлено как на фундаменте под оборудование, так и на полу.



Данный подъемник разработан и выпущен с целью поднятия и удерживания транспортных средств в поднятом состоянии в закрытых помещениях. Любое другое использование считается нарушением. Запрещено использовать подъемник:

В автомойках:

как произвольную платформу для поднятия людей;

в качестве пресса для раздавливания грузов;

в качестве подручного поднимающего средства;

в качестве домкрата при поднятии кузова автомобиля или при замене колес.



Производитель не несет ответственности за травмы и ущерб, причиненный транспортному средству и другим объектам, если оборудование использовалось не по назначению, а также неуполномоченным персоналом.

3.2 Характеристики

- Оборудование оснащено тонкими и скрытыми ножницами, которые не требуют сверления отверстий в основании пола, и делают его компактным.
- Независимая коробка управления, предохранительный клапан, регулирующий давление и надежная система безопасности.
- Находящиеся в одной фазе и одного объема цилиндры, что обеспечивает синхронизацию платформ.

- Оборудование оснащено двойной защитной системой. Автоматическая блокировка платформ и механическая блокировка (при помощи крючка сдвоенного зубчатого колеса), которая автоматически открывается, позволяя разблокировать платформы, когда требуется опустить автомобиль. Данная система повышает надежность, безопасность и качество оборудования.
- Предохранительные клапаны и дополнительная защита от перегруза или проблем с гидравлической системой позволяет защитить автомобиль от резкого опускания вниз.
- Скользящие части оборудования изготовлены из стойкого материала, позволяющего качественное скольжение даже без нанесения смазки.
- При производстве используются материалы высокого качества, которые были произведены в Италии, Германии, Японии и т.д.
- При регулировке сход-развала колес, когда требуется повышенная точность, вы можете отрегулировать высоту подъемника с высокой степенью точности.
- Оборудование оснащено вторыми рельсами для установки второй платформы (траверса) (дополнительная опция).

Система безопасности

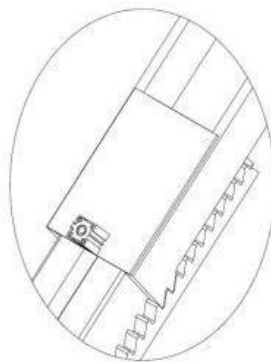


Рисунок 3

3.3 Состав оборудования

- Расположение на фундаменте (Положение и пространство при установке)
- Корпус оборудования (Оборудование и система безопасности)
- Контроль управления (механизм управления оборудованием)

3.4 Корпус

Состоит из базовой плиты, стальной соединяющей рейки, поднимающей платформы, гидравлического цилиндра, трап для заезда и съезда.



Рисунок 4

3.5 Коробка управления

Коробка управления состоит из бака, гидравлического насоса, клапана и других механизмов для управления оборудованием.

Роль клапанов гидравлической системы	
Наименование	функция
Шестеренчатый насос	Выталкивает масло и создает высокое давление
Соединяющий блок	Соединяет мотор и насос
Мотор	Приводит в действие насос
Клапан утечки масла	Регулирует напряжение масла
Дроссельный клапан	Регулирует скорость опускания
Электромагнитный клапан	Регулирует поступление масла
Односторонний клапан	Регулирует одностороннее движение масла
Шариковый клапан	Регулирует и контролирует возврат масла

Таблица 2

Глава 4. Спецификации

4.1 Основные технические параметры

Тип	3.5 тн.	F6109 4.5 тн.	5.5 тн.
Привод	Электрическая гидравлика		
Грузоподъемность	3500 кг	4500 кг	5500 кг
Высота подъема основной платформы	1850 мм		
Первоначальная высота для установки платформы	330 мм		380 мм
Длина платформы	4000 мм	4500 мм	5000 мм
Ширина платформы	670 мм		
Время подъема	Меньше или равно 55 с		
Время опускания	Меньше или равно 55 с		
Габаритная длина подъемника	4500 мм	5000 мм	5500 мм
Габаритная ширина подъемника	2140 – 2240 мм		
Питание	3/N/PE – 380V, 50Hz, 10A		
Мощность	2.2 кВт.		
Масло	20 л рекомендованная гидравлическая жидкость		
Воздушное давление	6-8 кг/см ²		
Рабочая температура	+5 ~ +40 ⁰ С		
Влажность	30-95%		
Уровень шума	Меньше 70 db		
Высота установки	Высота над уровнем моря меньше или равно 1000 м		
Температура при хранении	- 25 ⁰ С~ +55 ⁰ С		

Таблица 3

Мотор	Насос
<p>Тип Y90L</p> <p>Максимальная мощность 2.2 кВт.</p> <p>Максимальное напряжение АС 400 +/- 5%</p> <p>Максимальная сила тока 400V:5A 230V:10A</p> <p>Максимальная частота 50Hz</p> <p>Полюса 4</p> <p>Скорость 1450 об.\мин.</p> <p>Тип помещения В 14</p> <p>Класс изоляции F</p> <p>При подключении электрооборудования используйте чертежи подключения.</p> <p>Правильное вращение мотора – по часовой стрелке.</p>	<p>Тип P4.3</p> <p>Модель - Шестерёночный насос</p> <p>Максимальная производительность 4.3 cc/г</p> <p>Тип подключения - Предохранительный клапан;</p> <p>Рабочее давление продолжительного действия 210 bar;</p> <p>Шкала рабочего давления 150-300 bar;</p> <p>Поместите 20 л жидкости в бак</p>

Требования

- Марка бетона 425, период выдержки 15 дней
- Чистое, ровное основание. Толщина бетона больше или равно 150 мм. Максимальная неровность основания меньше или равно 10 мм по всему периметру установки.

Одновременное подключение

- Подключите блок питания коробки управления (400V)
- Подключите шланг от компрессора к коробке управления для подачи сжатого воздуха (8x5мм)

4.2 Габаритные размеры оборудования

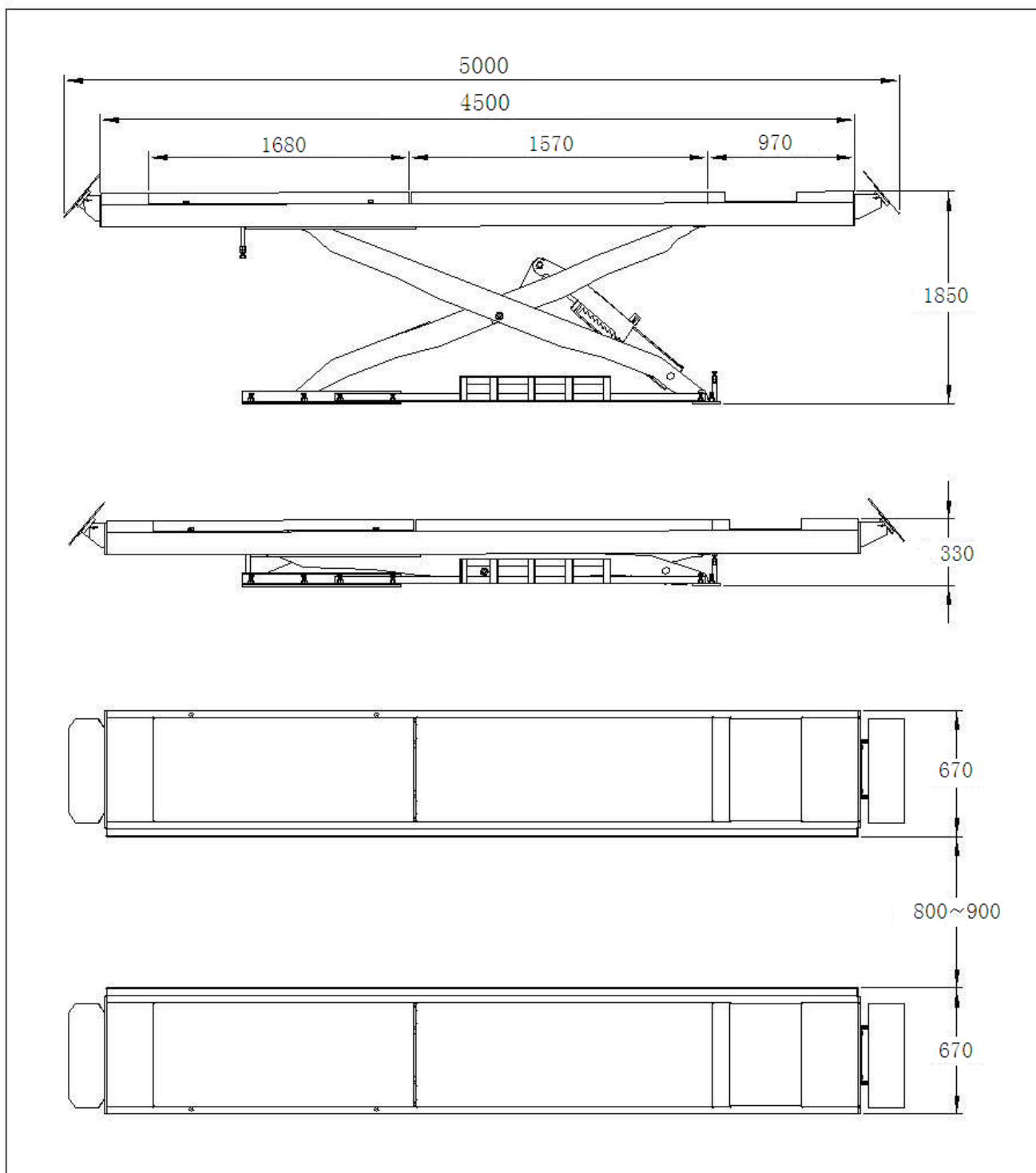


Рисунок 4 (Габаритные размеры подъемника)

4.3 Требования к поднимаемому автомобилю

Оборудование предназначено для подъема всех типов автомобилей, вес и габаритные размеры не превышают норм, которые указаны в таблице. **Максимальный вес не должен превышать 4500 кг.**

Габаритные размеры автомобиля:

Максимальные размеры при установке автомобиля на подъемнике

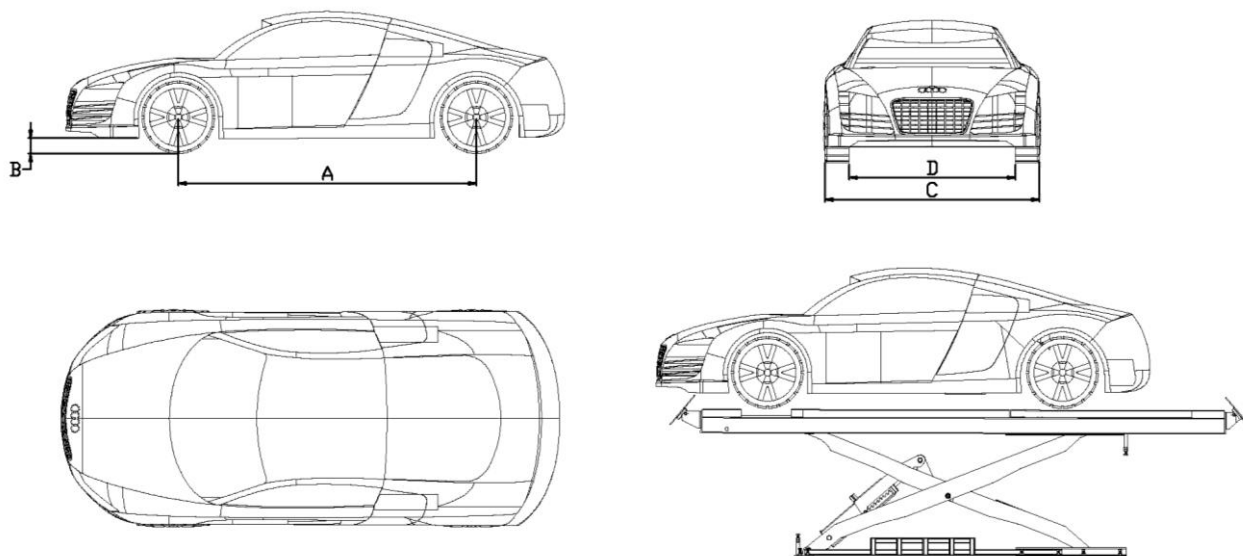


Рисунок 5

	3.5/4.5тн.		5.5 тн.	
	Мин	Мак	Мин	Мак
A	1900	4000	2100	4500
B	100		100	
C		1900		1900
D	900		900	



Все нижние части автомобиля должны полностью поместиться на подъемнике. Снимите выступающие части со спортивного автомобиля.

Подъемник может быть использован для подъема нестандартных моделей автомобилей, если они соответствуют максимальной грузоподъемности.

При нестандартных типах автомобилей должна быть определена зона безопасности для персонала в соответствии с его размерами.

Не используйте оборудование без защитных средств, а также, если защитные средства не соответствуют нормам и являются причиной скованности движений.

Нарушение правил может стать причиной травм, повреждений оборудования и автомобиля.

Глава 5. Безопасность

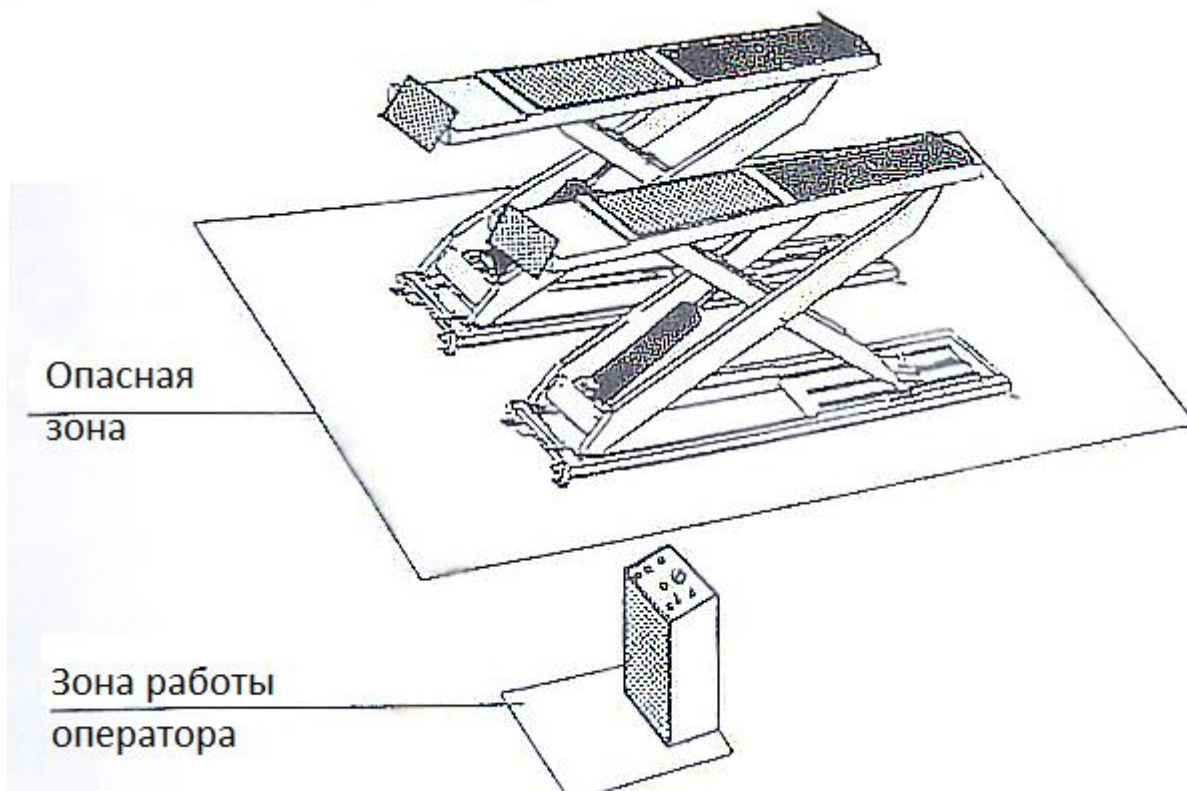


Рисунок 7

Основные меры предосторожности



Оператор и технические специалисты должны соблюдать правила и нормы по технике безопасности той страны, в которой эксплуатируется подъемник.

Оператор и технические специалисты должны:

- Соблюдать рабочую зону, которая определена и изображена в данной инструкции.
- Никогда не снимать или выводить из действия систему контроля, включая механическую и автоматическую систему защиты и все остальные защитные устройства.
- Внимательно прочитайте предупреждающие знаки, расположенные на самом оборудовании, а также соблюдать все требования данной инструкции.

Предупреждающие знаки данной инструкции:



Предупреждение! Данный знак предупреждает о возможности риска возникновения травмы, а также ущерба для автомобиля и самого оборудования.



Риск от удара электрическим током! Данный знак расположен на подъемнике в месте высокой опасности получения электрического шока.

Риск и защитные устройства!

Для повышения качества безопасности вы должны:

- не превышать границы зоны безопасности во время подъема автомобиля (Рисунок 7).
- Проверьте, что размеры автомобиля соответствуют нормам, а также соответствует его вес, длина и ширина.

- Убедитесь, что нет людей на платформе во время подъема, спуска, а также, когда платформа находится в спокойном состоянии.

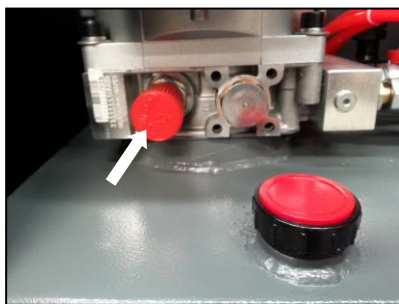


Рисунок 8

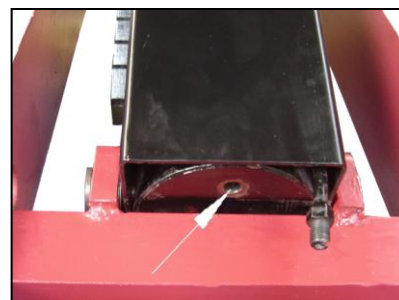


Рисунок 9

Риски при падении и спуске



Данная система безопасности защищает оборудование от перегрузки или на случай поломки двигателя. В случае перегрузки сработает предохранительный клапан и вернет масло в бак (рисунок 8).

Нижняя часть каждого цилиндра оснащена блокирующим клапаном и клапаном, который блокирует и защищает от удара (дополнительная опция). При поломке гидравлического шланга сработает соответствующий блокирующий и противоударный клапан и ограничит скорость движения платформы (рисунок 9).

Зубчатое сцепление является частью системы безопасности на случай если остальные устройства защиты не работают. Данный механизм сцепления защитит персонал во время нахождения под автомобилем.

Убедитесь, что зубцы полностью вошли в сцепление (рисунок 10). Проверьте контакт зубцов друг с другом. Ничего не должно препятствовать их замыканию друг в друге.

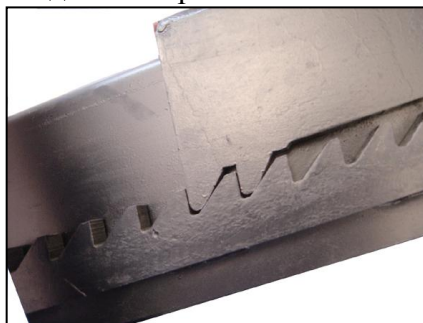


Рисунок 10

Риск придавливания



Во время подъема и спуска, персоналу нужно покинуть указанный район без соблюдения правил и инструкций. Помните, что запрещено, находится под поднятым автомобилем во время подъема и спуска! Вы должны находиться в безопасной зоне! (рисунок 11)

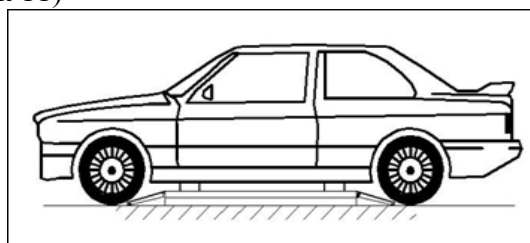
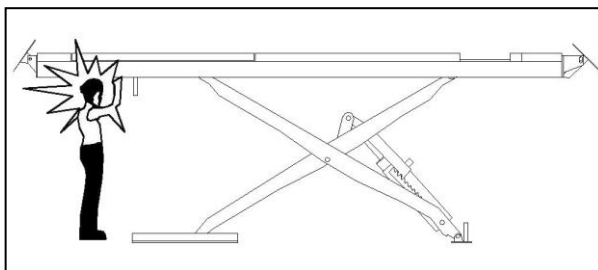


Рисунок 11

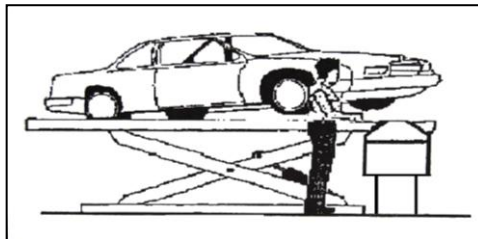
Риск удара

Перед тем как начать поднимать или опускать автомобиль, проверьте, что опасная внутренняя зона под автомобилем свободна от людей. При необходимости подъемник может быть остановлен на относительно небольшой высоте (ниже, чем 1.75 м от уровня пола). В данном случае будьте внимательны, чтобы избежать удара с частями оборудования, которые не отмечены специальной краской (рисунок 12).

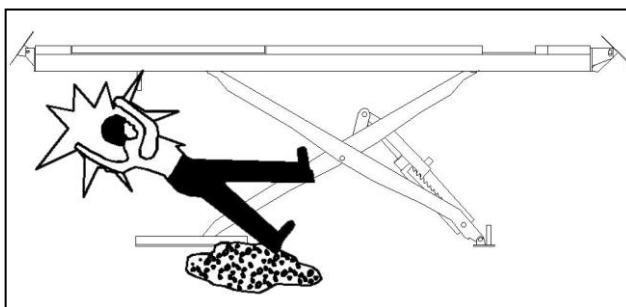
**Рисунок 12****Риск падения (автомобиль)**

Риск падения может возникнуть в результате неправильного расположения автомобиля на подъемнике, перегруза или неправильным габаритным размерам, которые не соответствуют заявленным характеристикам.

При регулировке платформ двигатель автомобиля должен быть выключен. Ничего не должно препятствовать движению подъемника и его движущихся частей вниз.

**Рисунок 13****Риск падения на скользком полу!**

Риск падения может быть связан с остатками жидкости на полу. Следите за чистотой подъемника и всей рабочей зоны вокруг него. Своевременно убирайте остатки масла (рисунок 14).

**Рисунок 14**

Риск удара электрическим током!

Повышенная зона риска удара электрическим током. Не используйте распылители воды, пароочистители или краску рядом с зоной подъемника. Следите за чистотой электрического блока управления.

Риск в результате плохого освещения!

Оператор и технический специалист должны быть уверены, что рабочая зона подъемника должна быть хорошо и правильно освещена. Свет должен быть установлен в зоне эксплуатации подъемника в соответствии с правилами и нормами. Во время подъема и спуска оператор должен постоянно контролировать процесс, находясь в специально отведенной безопасной зоне. Во время подъема и спуска установите резиновый стопорный упор под колеса автомобиля.

Запрещено вмешиваться в работу системы безопасности. Не превышайте максимальную мощность подъемника. Убедитесь, что поднимаемый автомобиль соответствует весу.

Очень важно соблюдать все правила и рекомендации данной инструкции по эксплуатации, технике безопасности и проведению профилактике оборудования.

Глава 6. Установка



К установке данного оборудования допускается только обученный квалифицированный персонал. Внимательно следуйте описанным ниже инструкциям, чтобы избежать риска травм и повреждений оборудования и транспортного средства. К установке допускаются специалисты, одобренные и уполномоченные производителем или компанией представителем.

Требования к установке (см. рисунок 15)

- Подъемник должен быть установлен на безопасном расстоянии от стен и других объектов;
- Минимальное расстояние от стены должно быть не меньше 1000 мм, учитывая свободное перемещение по рабочей зоне во время работы. Данное расстояние включает зону для контроля за подъемом и спуском и запасное пространство, чтобы можно было отбежать в случае аварийной ситуации.
- Все сопутствующие работы для подключения оборудования к источнику питания должны быть проведены до момента установки оборудования.
- Минимальная высота должна быть не меньше 4000 мм
- Поверхность для установки должны обладать выдерживающей прочностью (больше или равно 250 кг/см²; толщина бетона больше или равно 150 мм).
- Все части оборудования должны быть хорошо освещены при проведении наладочных и профилактических работ. Свет не должен слепить в глаза, иметь отражающий эффект. Все это может привести к быстрой утомляемости глаз.
- Перед установкой оборудования проверьте наличие всех частей оборудования согласно упаковочному листу.
- Перемещение и установка должны быть проведены, как показано на рисунке.

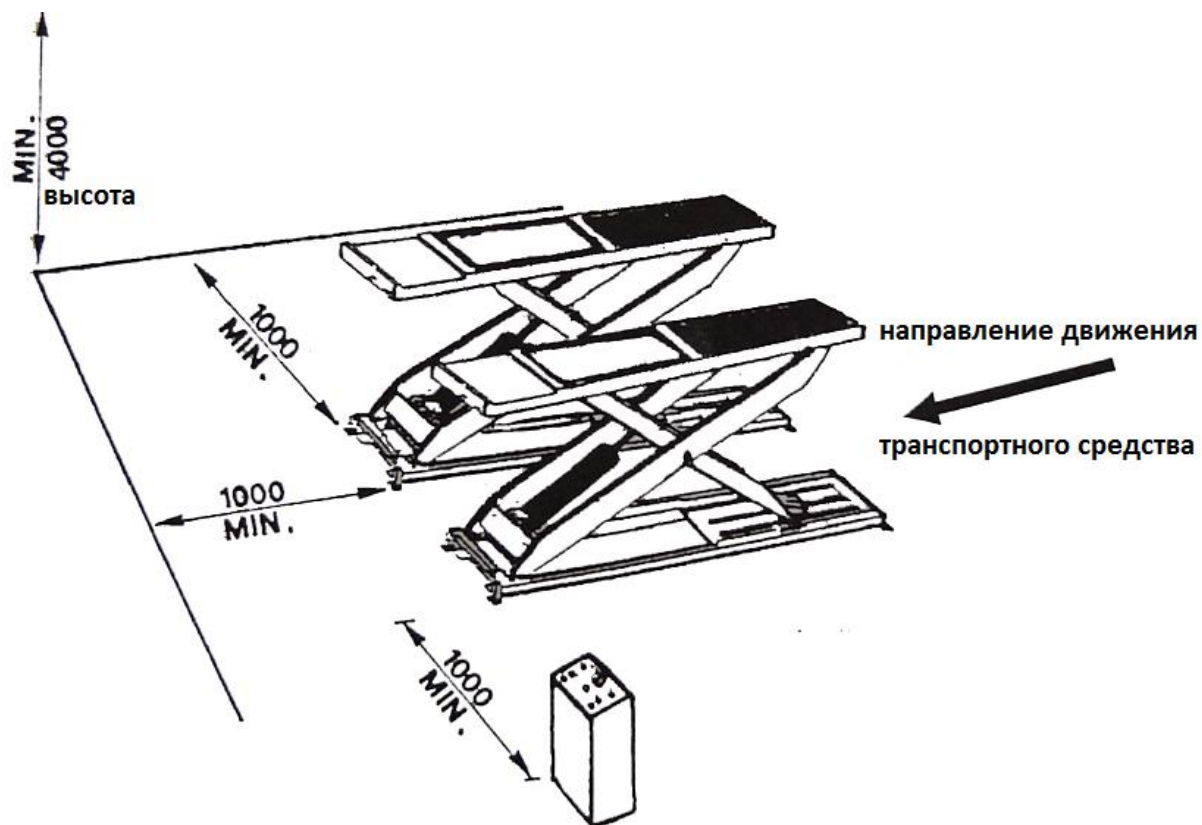



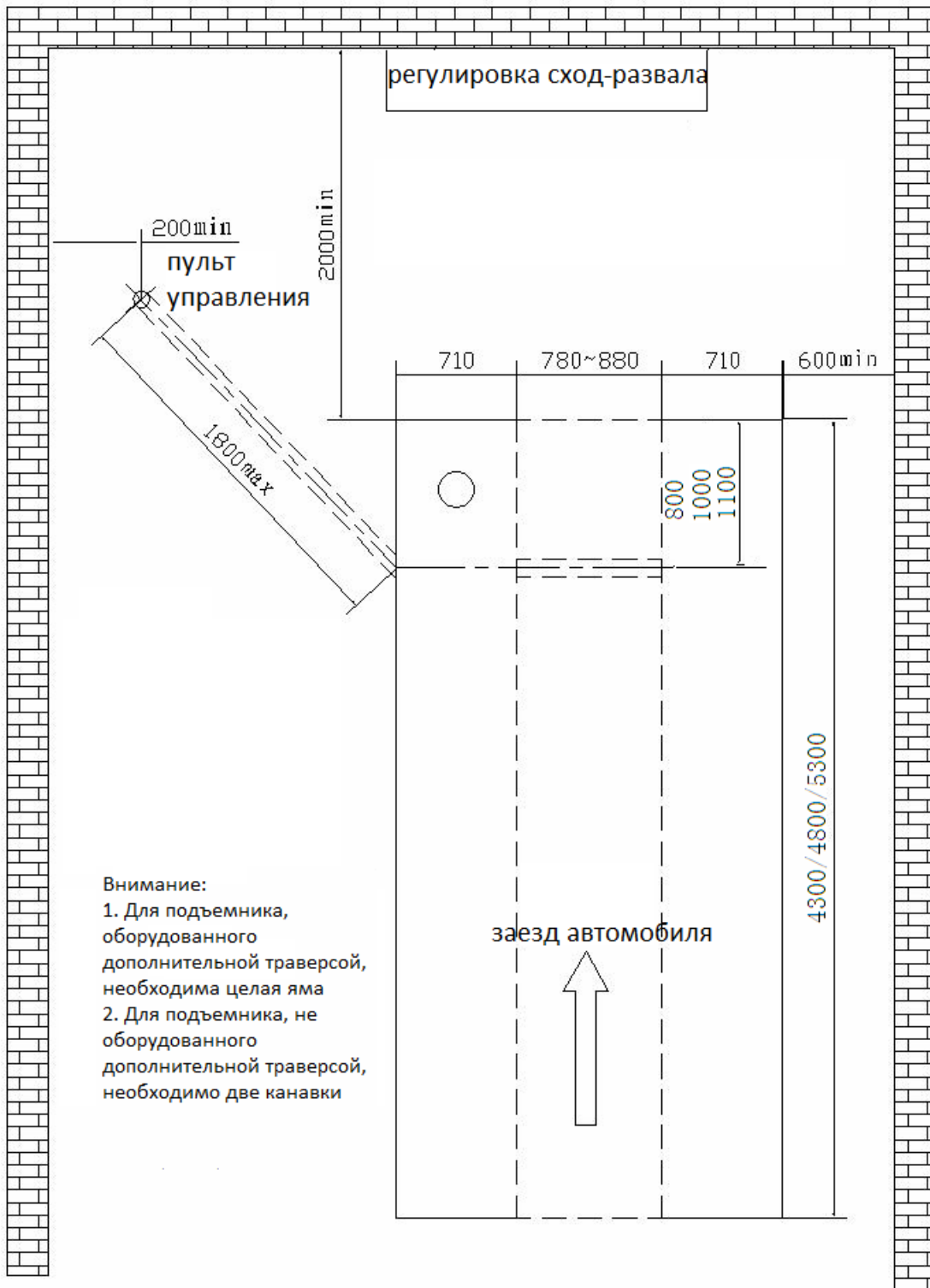
рисунок 15

Внимание! Основанием для платформ подъемника P1, P2 должен быть бетон. Когда толщина основания меньше чем 150 мм, подберите для установки платформы P1 и P2 основание с площадью 6000x2500мм и толщиной бетона более 150 мм.

 Толщина бетона и ровная поверхность являются ключевым фактором для надежной установки подъемника. Не рассчитывайте на автоматическое выравнивание подъемника под весом собственной тяжести.

Чертеж установки пантографного подъемника

Рисунок 16 (коробка управления может быть размещена с левой или с правой стороны)



Установка платформ

- Установите две платформы в предназначенном для них месте
- Нижняя часть гидравлического цилиндра размещена с передней стороны оборудования (направление для заезда автомобиля)
- Используйте вилочный погрузчик или другие подъемные средства, чтобы поднять платформы. Проверьте наличие системы безопасности.

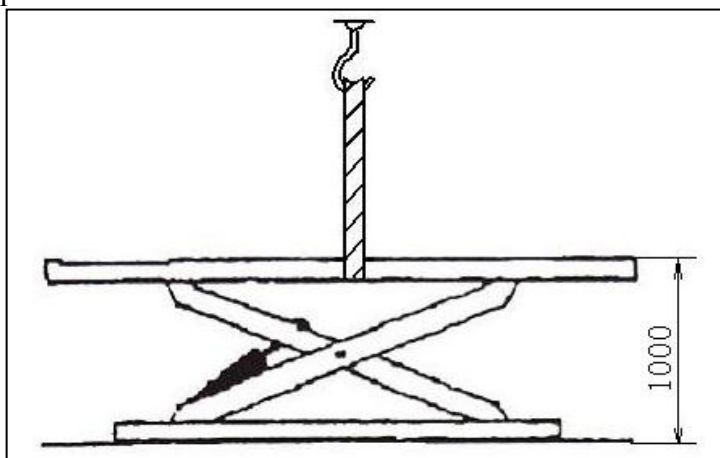


Рисунок 17



Чтобы избежать поломки в системе безопасности, можно разместить деревянный брусок в середине соединительного сцепления. Запрещено находиться под автомобилем, пока не будут завершены работы по подключению подачи гидравлической жидкости, а также во время подъема и спуска.

- Во время движения платформ отрегулируйте расстояние между ними; Убедитесь в их параллельности по отношению друг к другу.

Установка болтов

Проверьте основание на соответствии нормам перед тем, как устанавливать болты. Нарушение в основании может повлиять на устойчивость оборудования.

- Отрегулируйте параллельность платформ и расстояние между ними.
- Поместите болты в отверстие при помощи дрели (сверло 16) на глубину 120 мм и почистите отверстие.
- При помощи молотка установите болты в отверстия (на данном этапе нет необходимости помещать распирающий штырек внутрь болта).

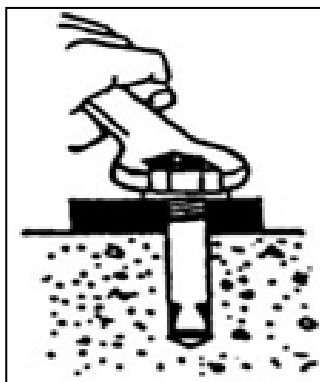


рисунок 18

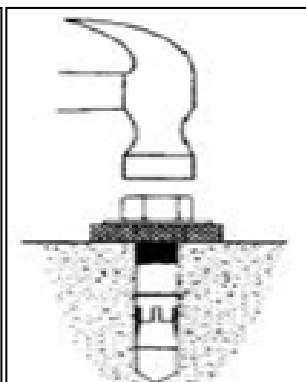


рисунок 19

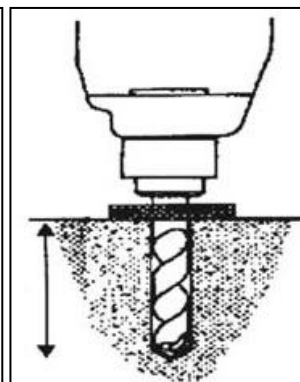


рисунок 20

Проверка горизонтального уровня при установке

- Для выравнивания используйте уровневую линейку, горизонтальную трубку и регулирующие винты с двух сторон базовой пластины.
- Если неровность связана с неровностью самого основания, то для заполнения пространства используйте стальной блок (рисунок 21).
- После выравнивания основания поместите распирающий штырек внутрь болта и при помощи кувалды забейте его (рисунок 19).
- Закрутите шляпки болтов (рисунок 20).

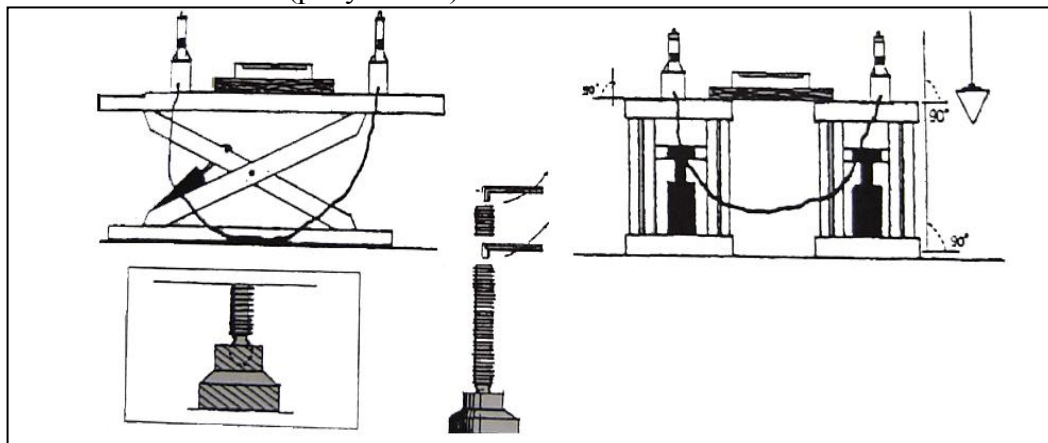


Рисунок 21

Подключение электричества

Подключите электричество и гидравлическую систему, как показано на чертежах «СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ» и «СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ».



Только после подключения гидравлической системы может быть подключена воздушная петля, чтобы не повредить шланги, электрическую цепь и топливопровод.

При подключении шлангов и топливопровода особое внимание уделите соединительным узлам шлангов, чтобы избежать попадания в систему масла, топлива, что может привести к поломке гидравлической системы.

Схема электрического подключения

Для подключения электричества соблюдайте последовательность и нумерацию подключения, как показано на чертеже «СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ».

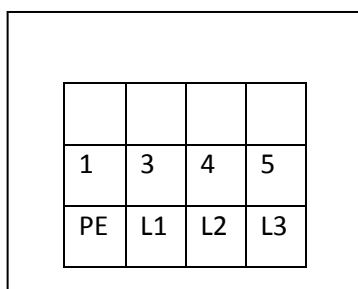


Рисунок 22

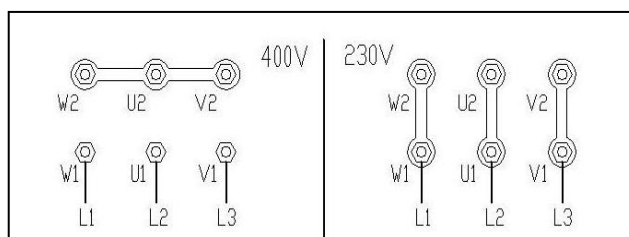


Рисунок 23



К данным видам работ допускается только квалифицированный персонал.

- Откройте панель блока управления

- Источник питания: 400 В переменное трехфазное подключение и электрическая цепь, состоящая из 4 проводов (4 X 2.5 мм²) подключается к линиям L1, L2, L3 и PE, которые отвечают за входящий зажим провода в коробке управления. В первую очередь проводится заземление PE (рисунок 22) и затем подключение болтов заземления двух платформ.

- Если вы планируете использовать подъемник при трехфазном подключении на 230 V, то необходимо поменять расположение подключения на трансформаторе и моторе (рисунок 23).

Схема гидравлического подключения:



Следуйте чертежу «Схема гидравлического подключения».

К данным работам допускается только квалифицированный персонал.

- При подключении соблюдайте определенную последовательность подключения шлангов, чтобы гарантировать поток высокого давления от «предохранительного клапана G» и «H» в коробке управления и затем подключите шланги к гидравлическому цилиндру (см. чертеж гидравлического подключения).
- Будьте особо внимательны при соединении фитингов. Они должны быть зафиксированы должным образом, чтобы грязь не попала в гидравлическую цепь.

При подключении будьте внимательны. Точно следуйте нумерации подключения.

При стандартной установке, коробка управления находится с левой стороны от водителя. При расположении справа отрегулируйте последовательность подключения.



Подключение сжатого воздуха

Используйте чертеж подачи воздуха



К данным работам допускается только квалифицированный персонал.

- Подключите шланги подачи сжатого воздуха диаметром 8 x 6 к зажимному устройству пневматического электромагнитного клапана внутри коробки управления (Рисунок 24).
- Используя чертеж подачи воздуха, выведите шланг подачи сжатого воздуха от пневматического электромагнитного клапана и затем подключите его к воздушному поднимающему клапану (рисунок 25).
- Будьте внимательны и проверьте надежность соединения воздушных шлангов, чтобы предотвратить попадание грязи в цепь сжатого воздуха.
- Подключите воздушный шланг к маслоотделителю, который расположен с передней части коробки управления, чтобы продлить срок эксплуатации пневматических компонентов и повысить их надежность.

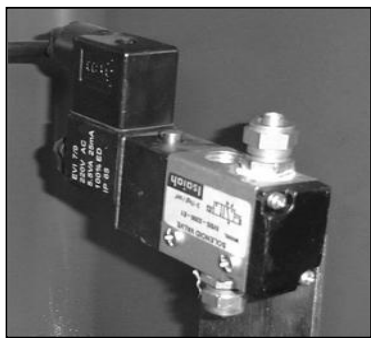


Рисунок 24



Рисунок 25

В процессе установки воздушных шлангов не повредите воздушные шланги. Проверьте отсутствие изломов, изгибов, зажимов.

Перед подключением шланга сжатого воздуха к зажимному устройству пневматического электромагнитного клапана внутри коробки управления убедитесь, что маслоотделитель установлен и подключен к сжатому воздуху, чтобы предотвратить поломку коробки передач.

Глава 7 Настройка

Подготовка



Добавьте масло и проверьте правильность подключения.

Послу установки подъемника, как показано на рисунке 14, подключения гидравлической цепи, электрической цепи и топливопровода проведите пусконаладочные работы как описано ниже:

- откройте емкость и залейте 20 литров гидравлической жидкости, которая была приобретена пользователем.



Убедитесь в чистоте гидравлической жидкости, чтобы избежать попадания загрязнений в гидравлическую цепь. Проверьте работу гидравлической цепи и убедитесь, что электромагнитный клапан отключен.

- Включите питание и нажмите клавишу подъема. Убедитесь, что мотор вращается по часовой стрелке. В противном случае отключите питание и поменяйте подключение входного узла цепей включите подачу топлива.

При включении оборудования коробка передач находится под высоким напряжением. К работе с ней допускается только уполномоченный персонал.

Кнопка «Фото» (дополнительная опция)



- Кнопка «Фото» помогает отрегулировать ровное расположение двух платформ при их первичной установке. Данная кнопка не регулирует подъем, спуск или блокировку.

- Нажмите кнопку «Фото» и отрегулируйте платформы, как описано в данной инструкции.

- Запрещено пользоваться данной кнопкой в остальных случаях при эксплуатации оборудования. Данная кнопка предназначена не для управления оборудованием, а только для регулировки.

Настройка подачи масла

1- Закройте клапан остановки подачи масла «Н» и откройте клапан остановки подачи масла «G» на оборудование.

2- Нажмите кнопку подъема SB1 и левая платформа поднимется на 1000 мм.

3- Нажмите кнопку спуска SB2 и левая платформа опустится в нижнюю позицию.

4- Поднимите левую платформу на высоту 1400 мм.

5- Откройте клапан остановки подачи масла «Н» и закройте клапан остановки подачи масла «G» на оборудование.

6- Нажмите кнопку подъема SB1 и правая платформа поднимется на 1000 мм.

7- Нажмите кнопку спуска SB2 и правая платформа опустится в нижнюю позицию.

8- Повторите подъем и спуск 6-7 раз, чтобы автоматически удалить воздух из системы.

9- Поднимите правую платформу на высоту 1400 мм (две платформы находятся на одной высоте).

Окончательно закройте клапан остановки подачи масла «Н» и откройте клапан остановки подачи масла «G» на оборудование.



В процессе регулировки подачи масла платформы должны быть свободными от груза.

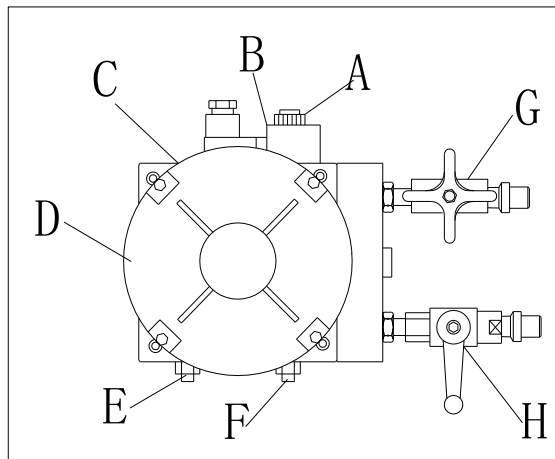


Рисунок 26

Тестирование оборудования без груза

- Включите питание QS.
- Нажмите клавишу подъема SB1 и убедитесь в синхронности и устойчивости платформ.
- Проверьте надежность фиксации платформ в самой высшей точке подъема.
- Нажмите кнопку блокировки SB3 и убедитесь, что сработал замок системы безопасности и проверьте, что нет утечки масла и воздуха.



Во время пусконаладочных работ ни один человек не должен находиться по обе стороны от автомобиля или под ним. При обнаружении помех нажмите аварийную кнопку, чтобы временно остановить подъемник и убрать помехи. После этого можете продолжить тестирование.

Тестирование оборудования с грузом

- Загоните автомобиль на платформу и проверьте, что водитель покинул транспортное средство. Убедитесь, что вес автомобиля не превышает максимальную мощность.
- Нажмите клавишу подъема SB1 и убедитесь в синхронности и устойчивости платформ.
- Проверьте работу штока и гидравлического насоса.
- Проверьте надежность фиксации платформ в самой высшей точке подъема.
- Нажмите кнопку блокировки SB3 и убедитесь, что сработал замок системы безопасности и проверьте, что нет утечки масла и воздуха.



Во время пусконаладочных работ ни один человек не должен находиться по обе стороны от автомобиля или под ним. Вес автомобиля не должен превышать максимальную мощность оборудования.
Проверьте отсутствие утечки в воздушной и гидравлической системе. При обнаружении помех нажмите аварийную кнопку, чтобы временно остановить подъемник и убрать помехи. После этого можете продолжить тестирование.

Глава 8 Эксплуатация



К данным работам допускается только квалифицированный персонал.

Проверка перед началом работ:

- Устраните посторонние предметы вокруг рабочей зоны подъемника;
- Убедитесь в синхронизации и устойчивости платформ.
- Проверьте, как срабатывает замок системы безопасности. Он должен срабатывать плавно, без помех и гарантировать устойчивую фиксацию.
- Убедитесь, что подъемник автоматически останавливается, как только достиг максимальной отметки.
- Убедитесь в отсутствии утечки в воздушной и гидравлической системе.
- Проверьте отсутствие посторонних шумов в работе мотора и насоса.
- Убедитесь, что транспортное средство или другие компоненты не превышают грузоподъемность подъемника.

Рекомендации к эксплуатации:

- При заезде на подъемник скорость автомобиля должна быть в пределах 5 км/ч.
 - Переднее колесо располагается в выемках вращающейся платформы (положение выемок можно регулировать), а заднее колесо располагается на скользящей опоре, когда автомобиль остановится.
 - Зафиксируйте автомобиль противоскользкой тормозной системой (приобретается пользователем).
 - Нажмите кнопку подъема, чтобы поднять автомобиль на 200-300 мм. Проверьте синхронизацию подъема.
 - Удерживайте кнопку подъема пока автомобиль достигнет нужной высоты.
 - Шасси автомобиля должны быть в тесном контакте с платформами. Используйте резиновые дорожки для более плотной фиксации.
 - Следите, чтобы сохранялась синхронность при подъеме и спуске. При обнаружении помех остановите оборудование и устраните проблему.
 - Во время проведения профилактики оборудования или балансировки четырех колес, оборудование должно быть заблокировано системой безопасности, которая фиксирует обе платформы на одинаковой высоте. Только после срабатывания системы безопасности люди могут работать под поднятым автомобилем.
 - Перед спуском проверьте отсутствие людей внутри и вокруг рабочей зоны, а также убедитесь в разблокировке системы безопасности.
 - Нажмите кнопку спуска, чтобы опустить автомобиль полностью или на нужную высоту.
 - Если вы не планируете использовать подъемник долгое время или просто оставляете его на ночь, то опустите оборудование полностью, убедитесь в отсутствии транспортного средства на нем и отключите оборудование от питания.
-
- Во время подъема и опускания запрещено людям находиться по обе стороны подъемника или под транспортными средствами, а также находиться на платформах.
 - Не поднимайте очень тяжелый груз;
 - При подъеме колеса автомобиля должны быть подстрахованы резиновыми подкладками;
 - - Перед спуском транспортного средства сначала поднимите его на небольшое расстояние вверх и разблокируйте систему безопасности. Пока не убедитесь в полной разблокировке не продолжайте спуск;

- Если вы не используете оборудование долгое время или ночью, то проверьте, что подъемник находится в своей нижней точке. Автомобиль не должен оставаться на подъемнике. Оборудование должно быть отключено от питания.

Блок управления

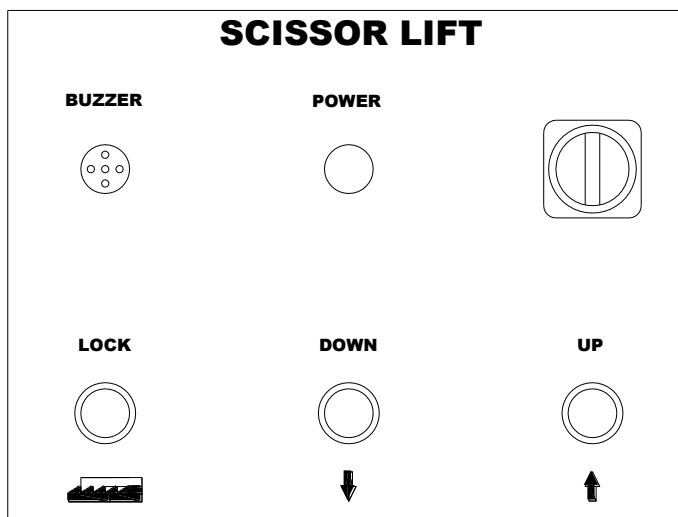


Рисунок 27

Подъем	Спуск	Блокировка
Включите питание	Включите питание	Включите питание
Нажмите клавишу подъема UP	Нажмите клавишу спуска DOWN	Нажмите клавишу блокировки LOCK
Мотор запустит работу насоса	Оборудование опустилось	Оборудование заблокировано
Шток цилиндра заставит платформу двигаться вверх		
Оборудование поднято		

Ручной аварийный выключатель для спуска (сбой в питании)



При использовании ручного аварийного выключателя во время спуска контролируйте синхронизацию движения платформ, так как это представляет опасность для автомобиля. При обнаружении помех немедленно затяните клапан регулировки подачи масла.

Использование ручного аварийного выключателя

- Сначала поднимите замок системы блокировки платформ и подложите тонкий стальной брусок для заполнения пространства.
- Выключите питание (защитf от случайного включения электричества). Откройте заднюю стенку коробки управления и найдите электромагнитный клапан А для спуска.
- Раскрутите шляпку клапана подачи масла против часовой стрелки. Данная шляпка находится в конце средней части вентиля. После этого платформы начнут опускаться (рисунок 28).
- После спуска закрутите шляпку ручного клапана регулировки подачи масла по часовой стрелке. Процесс опускания при помощи ручного регулирования завершен (рисунок 29).



Рисунок 28



Рисунок 29

Глава 9. Профилактика оборудования и уход



К данным работам допускается только квалифицированный персонал.

Ежедневная проверка

Необходимо ежедневно проверять оборудование. Особенно это важно для системы безопасности. Своевременное обнаружение неполадок в системе безопасности сэкономит время и защитит от больших потерь, травм и ущерба.

- Всегда следите за чистотой оборудования.
- Проверяйте рабочую зону на отсутствие остатков масла.
- Проверяйте плавность и точность защелкивания замка системы безопасности.
- Проверяйте работу выключателя, отвечающего за ограничения подъема.
- Убедитесь в отсутствии утечки масла и воздуха.

Еженедельная проверка

- Смазывайте все петли и несущие детали один раз в неделю;
- Проверяйте работу системы безопасности;
- Проверяйте достаточный уровень масла. Он должен быть у верхней отметки. В противном случае добавьте масло.
- Проверяйте надежную фиксацию распирающих анкерных болтов.

Ежемесячная проверка

- Смазывайте детали системы безопасности,двигающие вверх и вниз части один раз в месяц.
- Проверяйте фиксацию анкерных болтов.
- Проверяйте гидравлические шланги на отсутствие поломки и утечки.

Ежегодная проверка

- Меняйте масло один раз в год. Уровень масла всегда должен доходить до верхней отметки.
- Проверяйте ведущие части оборудования на износ и повреждения.
- Проверяйте смазку роликов. При недостаточном количестве смазки, нанесите нужное количество.



Подъемник всегда должен находиться в нижней позиции при процедуре замены масла. Позвольте маслу полностью стечь. Профильтруйте масло.

Хранение

Если вы не планируете использовать оборудование долгое время, то:

- Отключите оборудование от источников питания и подачи воздуха.
- смажьте все ведущие части оборудования.
- Освободите бак, цилиндр и шланги от масла.
- Накройте оборудование защитной пленкой против пыли.

Глава 10. Устранение неполадок



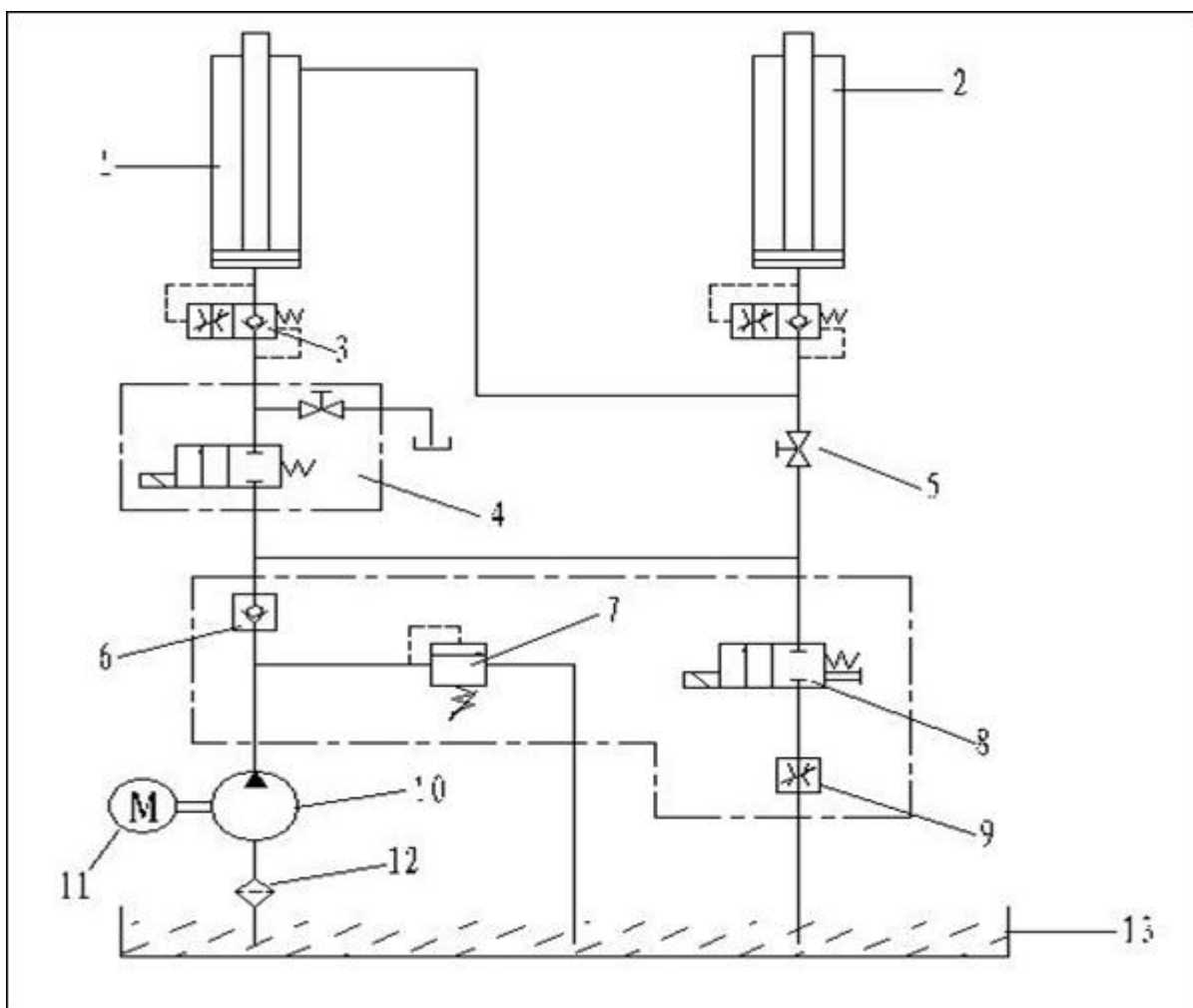
К работе допускается только квалифицированный персонал

Проблемы	Причина	Решение
Не работает мотор при подъеме	-Причина с подключением к питанию -Опущен регулятор переменного тока в цепи	-Проверьте подключение -Если мотор работает при принудительном нажатии на регулятор тока, проверьте контрольную цепь. Если напряжение на двух концах регулятора нормальное, замените регулятор.
Мотор работает, но не поднимает	-Неправильное вращение мотора; -Подъем с легким грузом нормальный, но не поднимает с тяжелым грузом; -Недостаточный уровень масла; -Не закрыт плотно клапан остановки;	-Поменяйте фазы подключения питания Подъемник перегружен и не в состоянии поднять груз. Осторожно опустите и снимите автомобиль с оборудования. Попала грязь в электромагнитный клапан. Почистите. -Добавьте масло; - Закрутите вниз клапан остановки.
При нажатии кнопки вниз, нет опускания	- Заблокирована система безопасности; - Не выходит из сцепления кулачки системы безопасности; -Не работает электромагнитный клапан; -Электромагнитный клапан подключен, но не работает;	- Перед спуском поднимите платформы; - Недостаточно давления или поломка в топливном шланге. Отрегулируйте давление. Проверьте шланг и замените его; - Проверьте и замените клапан; - Проверьте подключение и надежность фиксации его концевой гайки и т.д.; - Снимите защитный клапан с его посадочного места в нижней

	- Заблокирован защитный противоударный клапан.	части цилиндра и почистите его.
Вес груза нормальный, а спуск замедлен	- Слишком вязкое масло, либо масло замерзло (зимой); - Загрязнен клапан, который защищает шланги от поломки.	- Замените масло в соответствии с инструкцией; - Снимите или закройте воздушные шланги и зафиксируйте кулачки системы безопасности без подъема кулачков. Снимите защитный клапан с его посадочного места в нижней части цилиндра и почистите его.
Несинхронность подъема платформ и фиксация на разной высоте	- Воздух попал в цилиндр; - Утечка масла в шланге или в соединениях; - Не закрывается клапан подачи масла и почти всегда приходится его регулировать.	- См. глава 7 Настройка клапана подачи масла; - Отрегулируйте соединения шлангов или замените сальник. Затем нажмите клапан подачи масла и отрегулируйте уровень; - Замените клапан подачи масла. Нажмите на него и отрегулируйте уровень масла.
Посторонний шум при подъеме и опускании	- Недостаточно смазано оборудование; - Неустойчивое расположение базовой платформы или самого подъемника на полу.	- Смажьте все несущие поверхности петли (включая шток поршня) маслом; - Отрегулируйте положения на полу. Используйте прокладки для исправления неровностей.

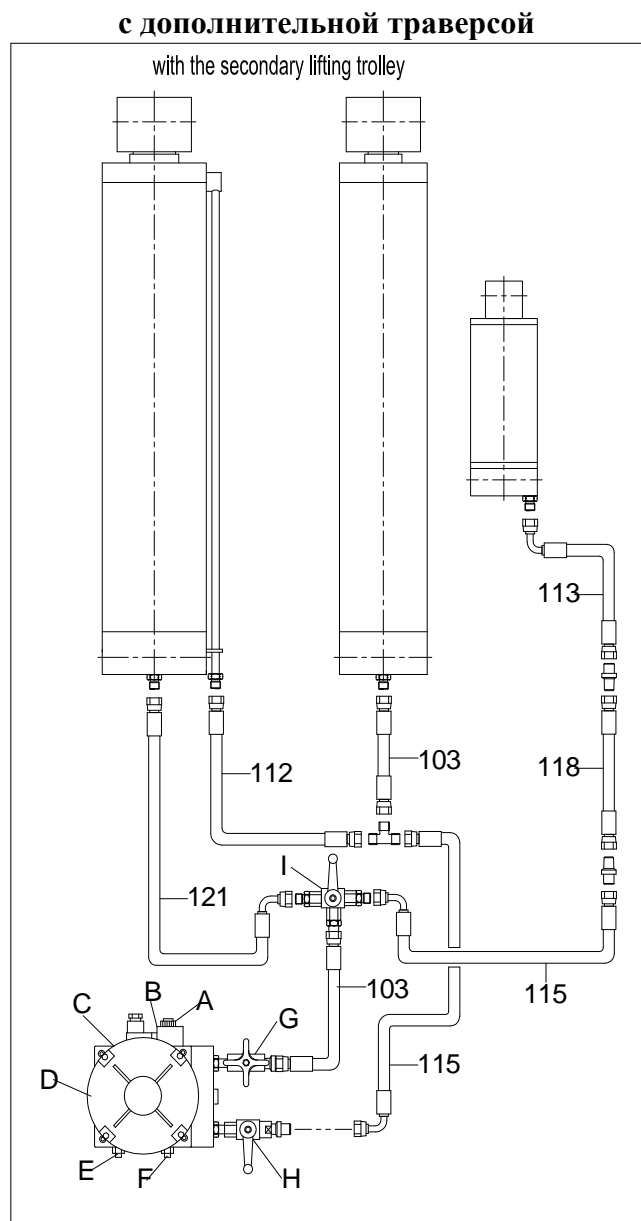
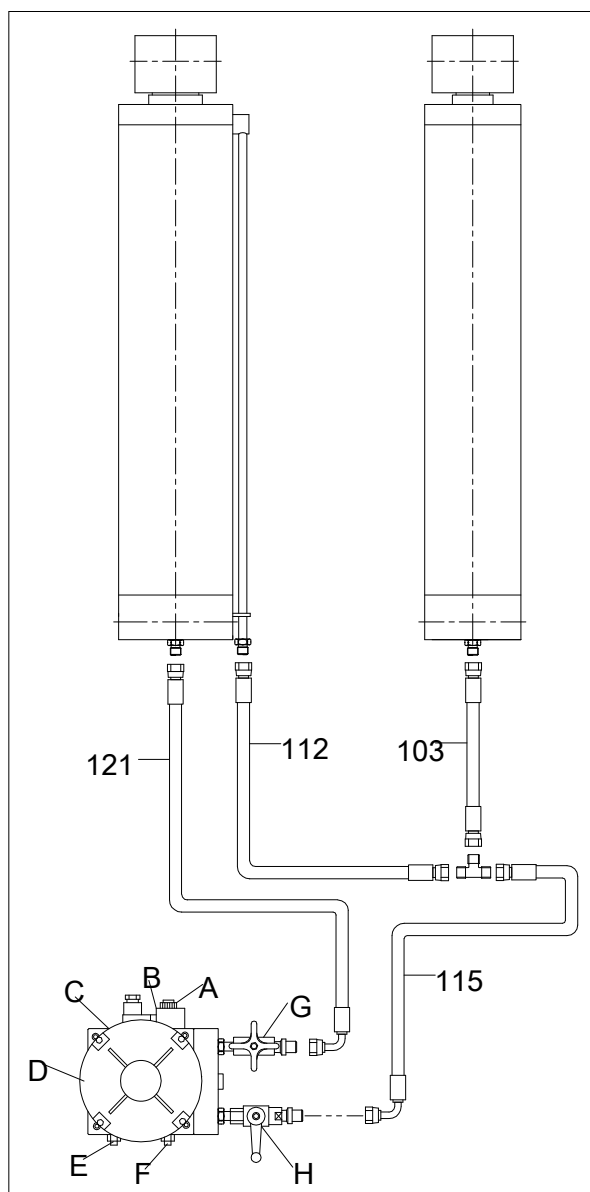
таблица 3

Глава 11. Чертеж гидравлического соединения



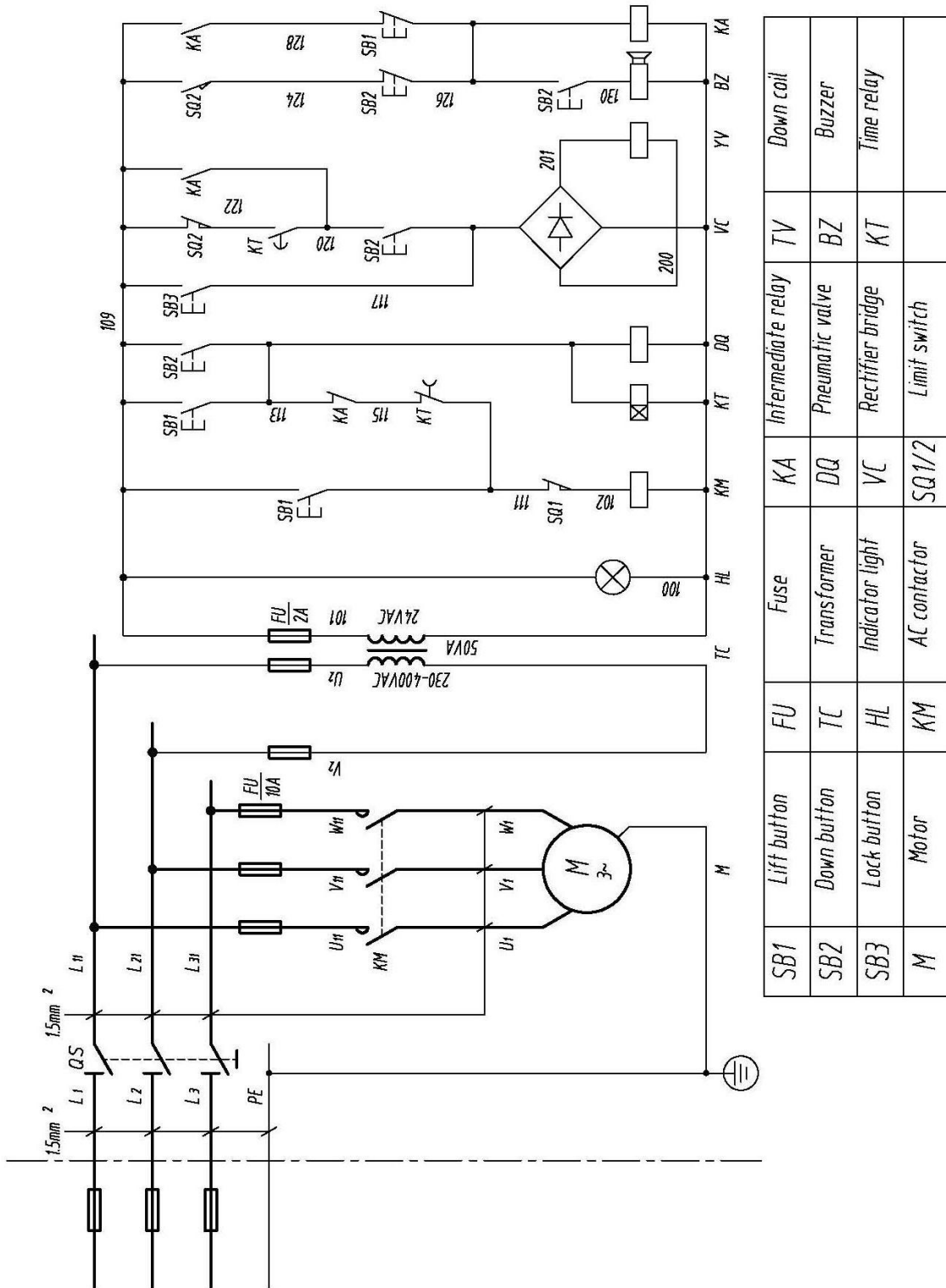
1. Главный цилиндр
2. Вспомогательный цилиндр
3. Клапан остановки
4. Главный клапан
5. Клапан, регулирующий уровень
6. Односторонний клапан
7. Предохранительный клапан
8. Клапан спуска
9. Дроссельный клапан
10. Насос
11. Мотор
12. Фильтр
13. Бак

Глава 12. Чертеж подключения гидравлических шлангов



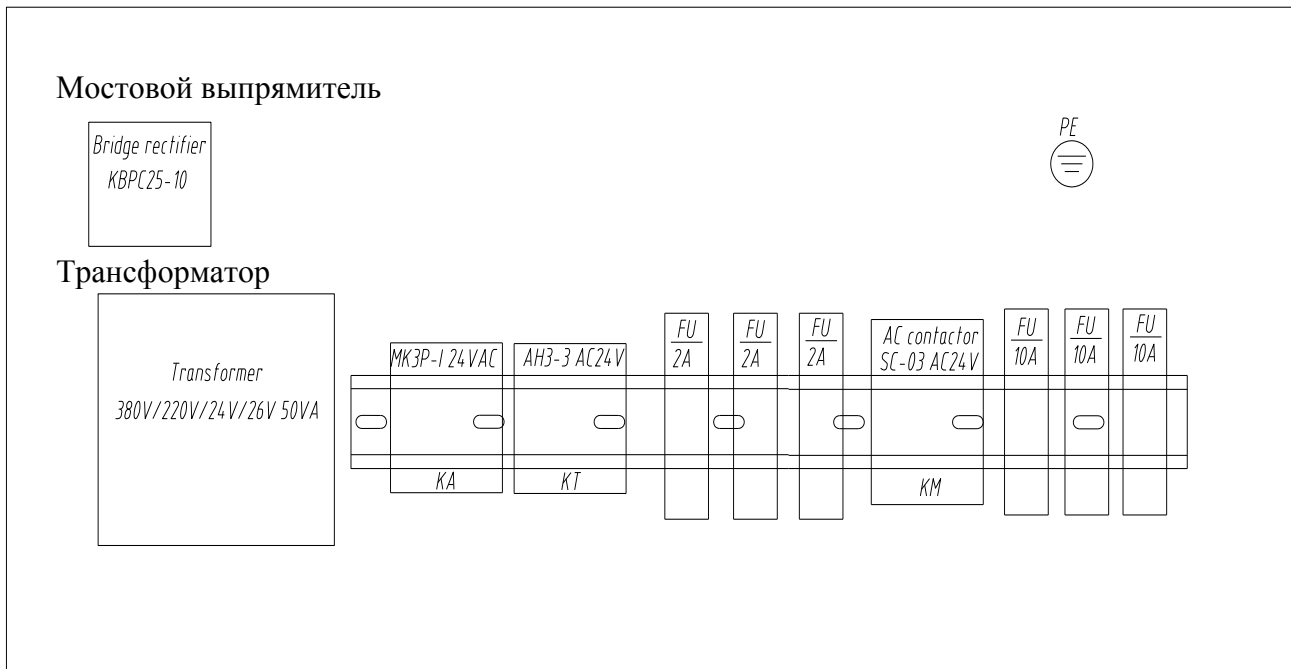
1. № 103 и № 121 шланги
2. А клапан спуска; В катушка спуска; С односторонний клапан; D мотор; Е дроссельный клапан; F предохранительный клапан; G рабочий клапан; H клапан, регулирующий подачу масла; I клапан переключения

Глава 13. Диаграмма цепи

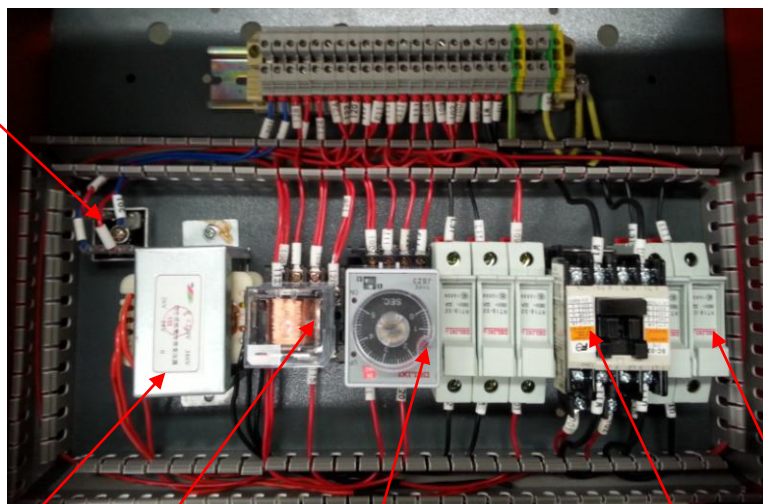


SB1	Lift button	FU	Fuse	KA	Intermediate relay	TV	Down coil
SB2	Down button	TC	Transformer	DQ	Pneumatic valve	BZ	Buzzer
SB3	Lock button	HL	Indicator light	VC	Rectifier bridge	KT	Time relay
M	Motor	KM	AC contactor	SQ1/2	Limit switch		

SB1	Кнопка подъема	FU	Предохранитель	КА	Промежуточное реле	TV	Обмотка опускания
SB2	Кнопка опускания	ТС	Трансформатор	DQ	Клапан пневматический	BZ	Зуммер
SB3	Кнопка блокировки	HL	Световой индикатор	VC	Мостовой выпрямитель	КТ	Реле времени
М	Мотор	КМ	Контактор сети	SQ 1/2	Концевой выключатель		



D35-1000



D35-1001

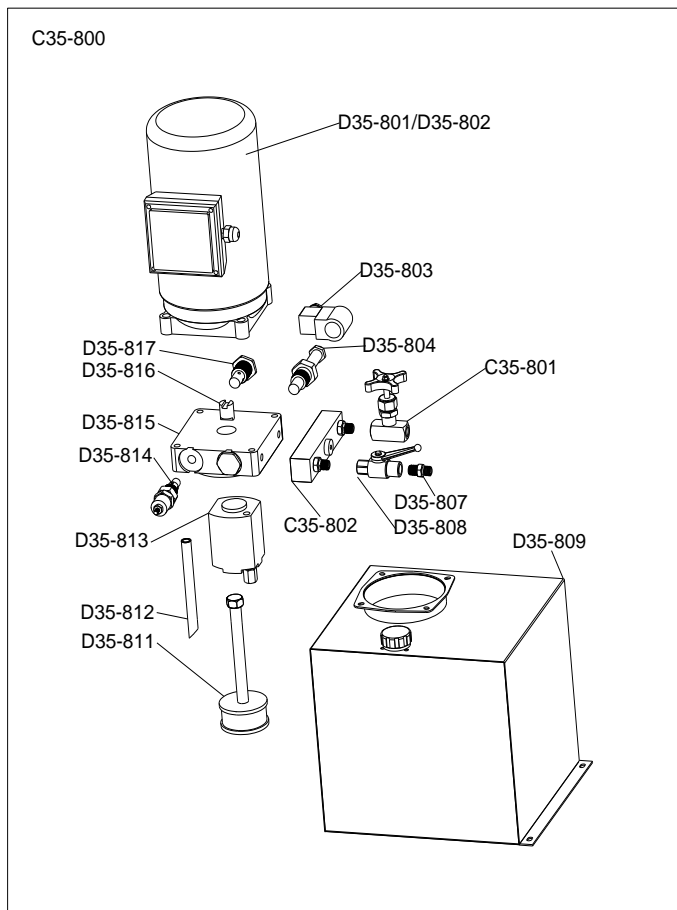
D35-1002

D35-1005

D35-1003

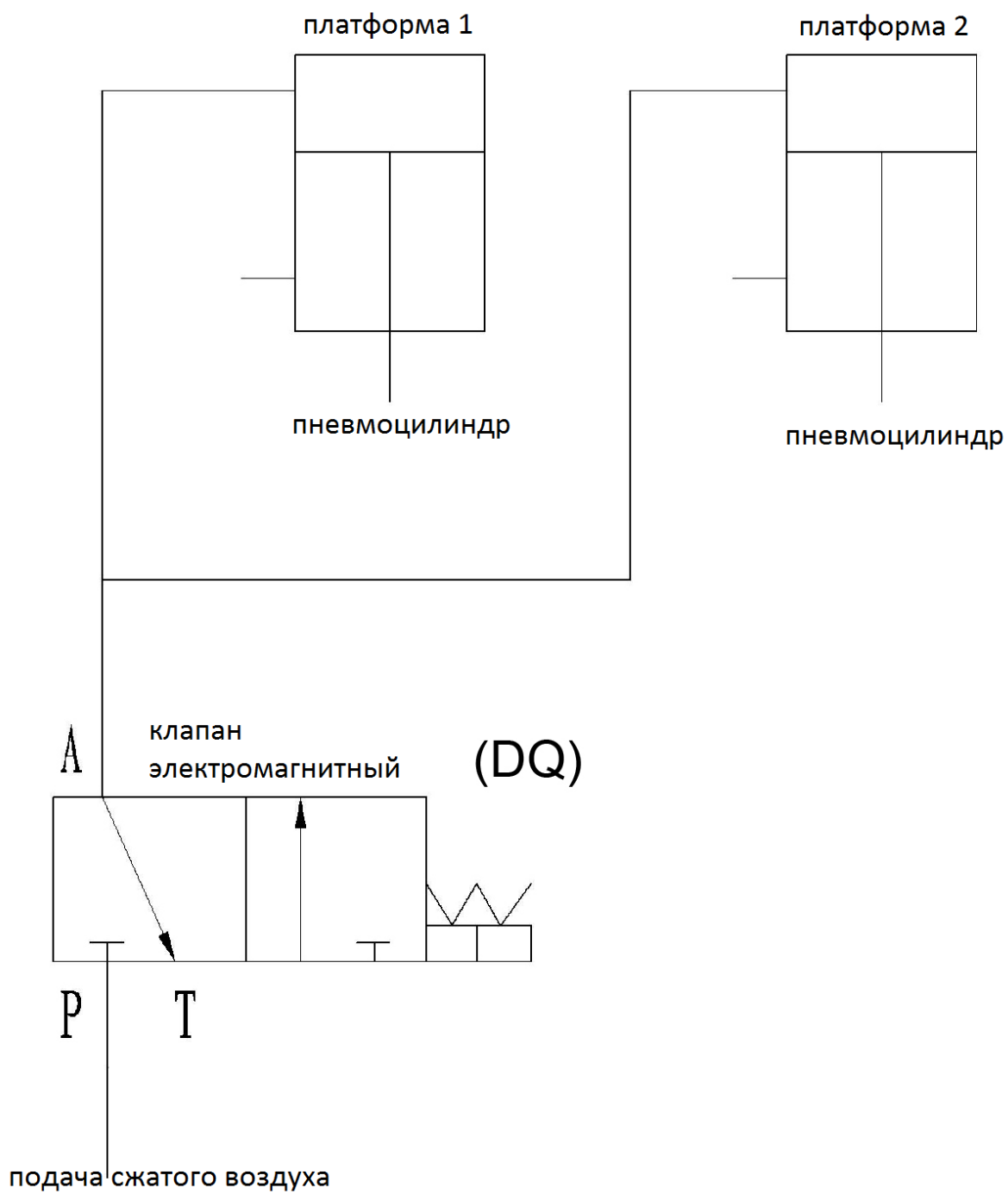
D35-1004

D35-1000	H-030-200013-5	Мостовой выпрямитель (D35,D45,D55)
D35-1001	D-038-000380-5	Трансформатор (D35,D45,D55)
D35-1002		Реле (D35,D45,D55)
D35-1003	H-030-050011-1	Контактор сети (D35,D45,D55)
D35-1004		Предохранитель (D35,D45,D55)
D35-1005	H-030-010020-1	Реле времени (D35,D45,D55)

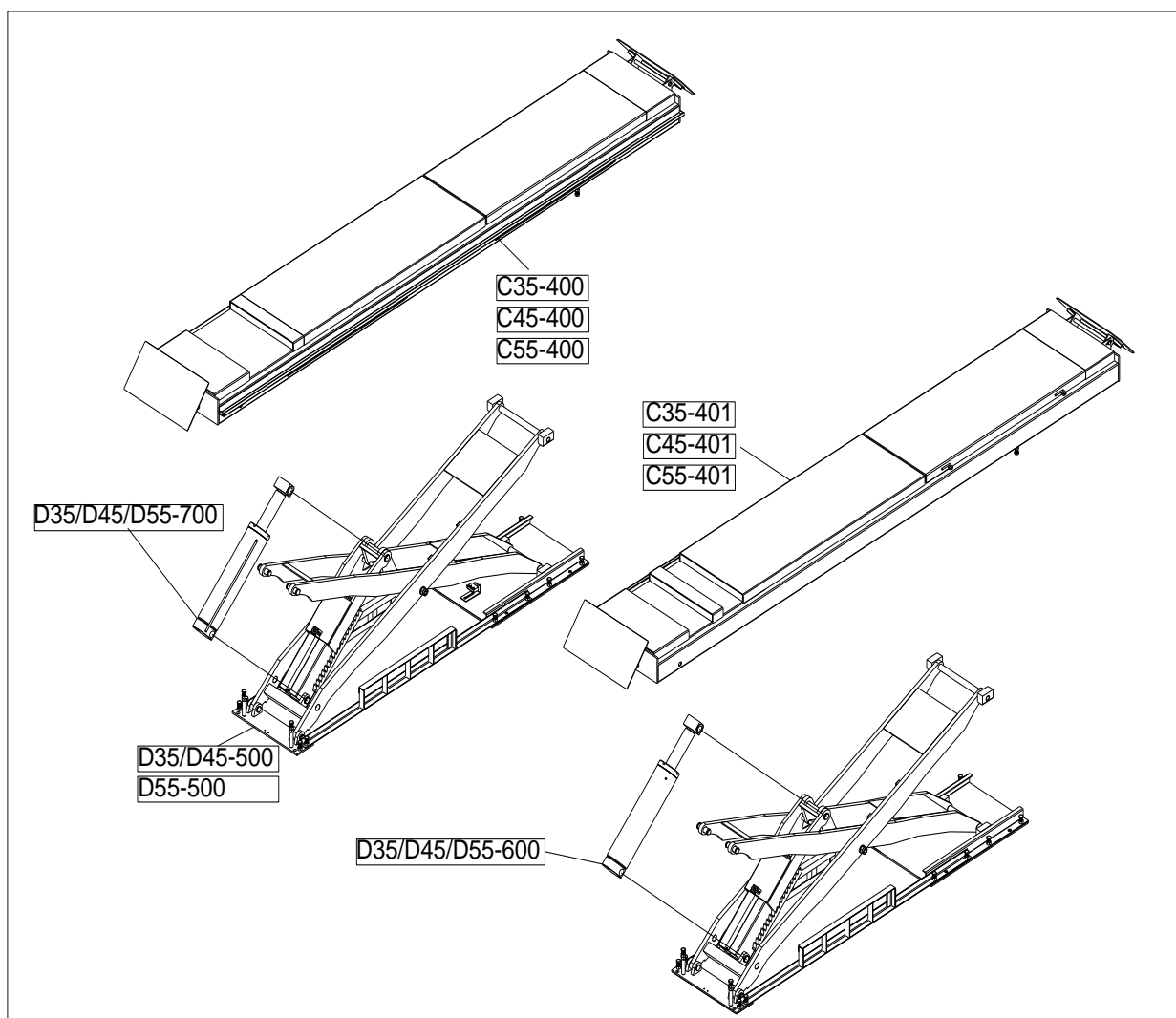


C35-800	Силовая установка в сборе (D35,D45,D55)
D35-801	1 phase мотор (D35,D45,D55)
D35-802	3 phase мотор (D35,D45,D55)
D35-803	Катушка опускания D35,D45,D55)
D35-804	Клапан опускания (D35,D45,D55)
C35-801	Шаровой клапан поперечный
D35-807	Внутренний соединитель маслошланга G1/4X19 17 R1/4X19(D35,D45,D55)
D35-808	Шаровой клапан (D35,D45,D55)
D35-809	Бак для масла (20L)(D35,D45,D55)
C35-802	Блок соединительный
D35-811	Трубка забора масла (D35,D45,D55)
D35-812	Трубка слива масла (D35,D45,D55)
D35-813	Насос шестеренный (D35,D45,D55)
D35-814	Клапан перепускной (D35,D45,D55)
D35-815	Клапан блокирующий (D35,D45,D55)
D35-816	Шпindelь соединительный (D35,D45,D55)
D35-817	Клапан однопропускной (D35,D45,D55)

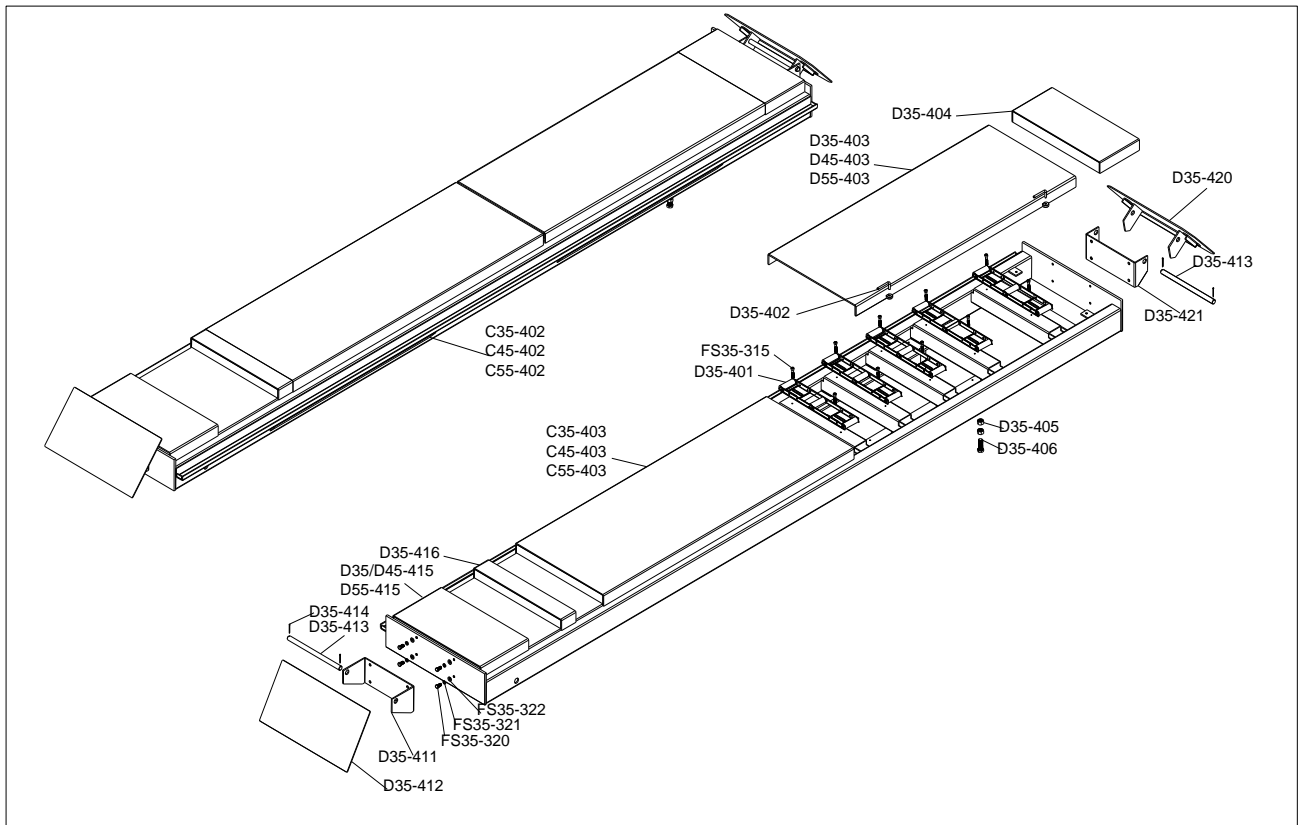
Глава 14. Чертеж воздушной петли



Глава 15. Чертеж в разборном виде

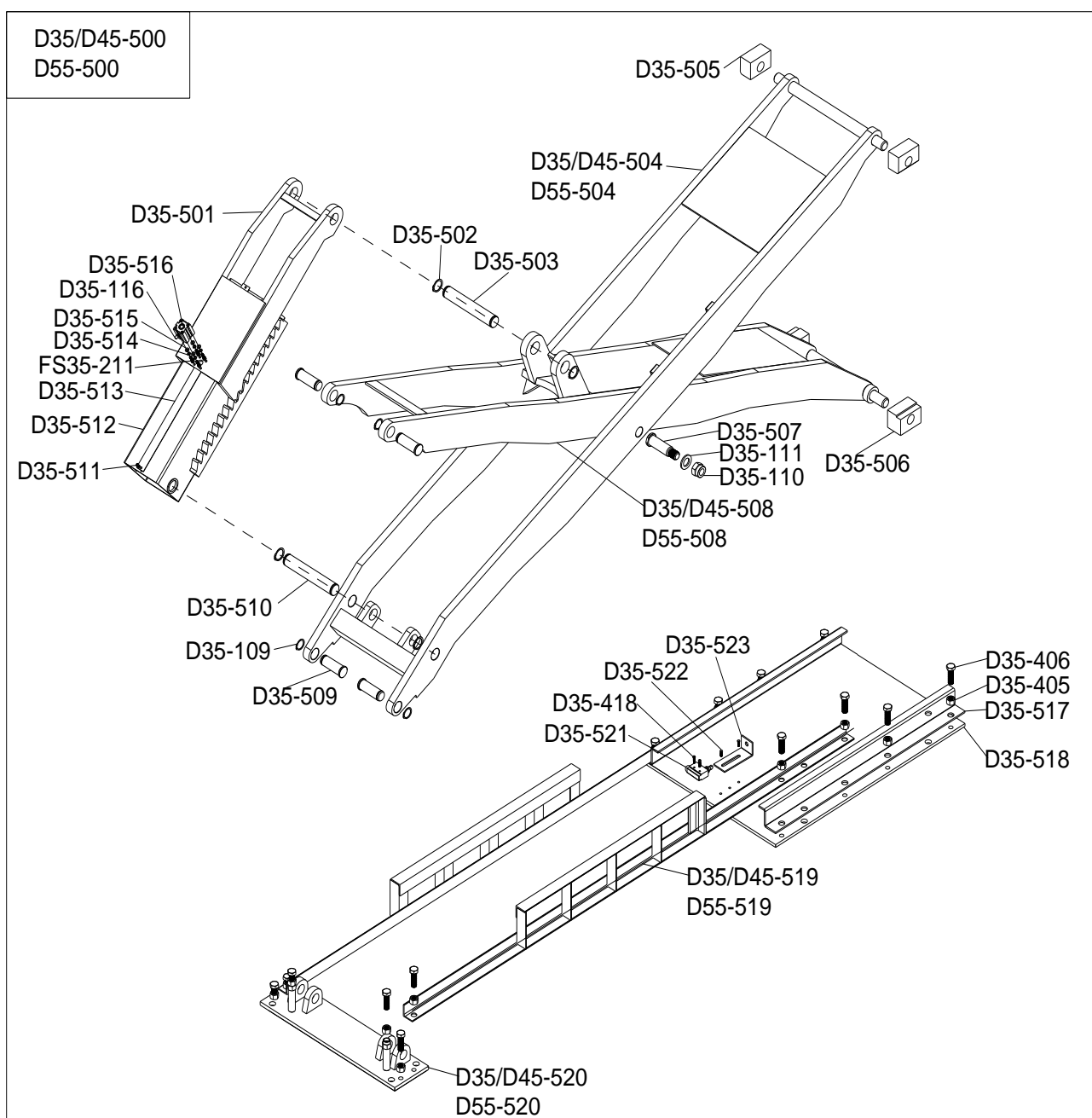


C35-400	Полная сборка основной платформы (С35)
C45-400	Полная сборка основной платформы (С45)
C55-400	Полная сборка основной платформы (С55)
C35-401	Полная сборка вспомогательной платформы (С35)
C45-401	Полная сборка вспомогательной платформы (С45)
C55-401	Полная сборка вспомогательной платформы (С55)
D35/D45-500	Полная сборка основного механизма (С35,С45)
D55-500	Полная сборка основного механизма (С55)
D35/D45/D55-600	Полная сборка вспомогательного гидроцилиндра (основной механизм, С35,С45,С55)
D35/D45/D55-700	Полная сборка основного гидроцилиндра (основной механизм, С35,С45,С55)

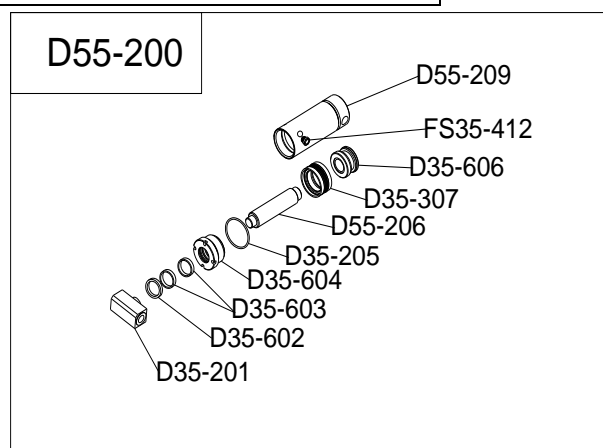
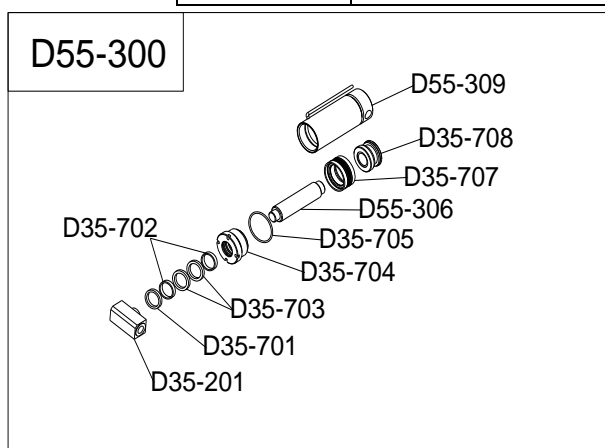


C35-402	Основная платформа (C35)
C45-402	Основная платформа (C45)
C55-402	Основная платформа (C55)
C35-403	Вспомогательная платформа (C35)
C45-403	Вспомогательная платформа (C45)
C55-403	Вспомогательная платформа (C55)
D35-401	Ролик боковой раздвижной пластины
FS35-315	Винт с шестигранной головкой M6X35 (полу-зубчатый) (C35,C45,C55)
D35-402	Штифт фиксации боковой раздвижной пластины (C35,C45,C55)
D35-403	Боковая раздвижная пластина (C35,C45,C55)
D45-403	Боковая раздвижная пластина (C35,C45,C55)
D55-403	Боковая раздвижная пластина (C35,C45,C55)
D35-404	Фигурная закрывающая пластина (C35,C45,C55)
D35-405	Гайка шестигранная M16 (C35,C45,C55)
D35-406	Болт шестигранный M16X50 (C35,C45,C55)
FS35-322	Шайба плоская Ø10 (C35,C45,C55)
FS35-321	Шайба стопорная Ø10 (C35,C45,C55)
FS35-320	Болт шестигранный M10X20 (C35,C45,C55)
D35-411	Фиксатор поддержки пластины блокировки автомобиля (C35,C45,C55)
D35-412	Пластина блокировки автомобиля (C35,C45,C55)

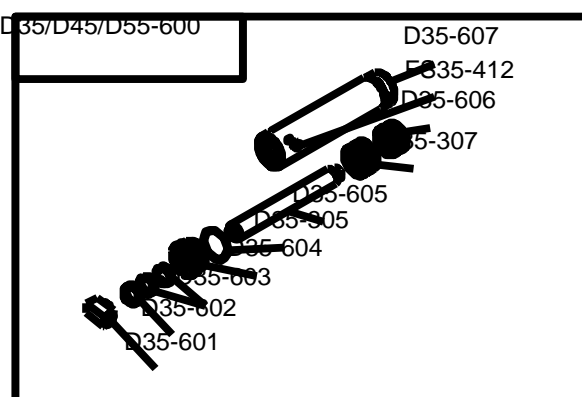
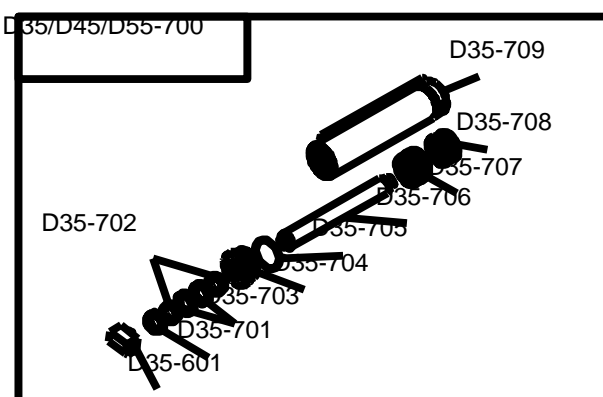
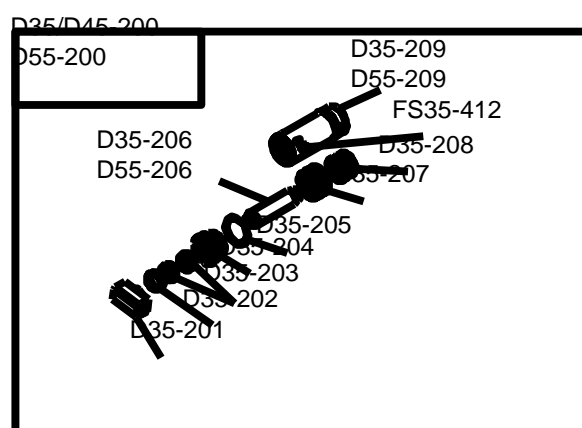
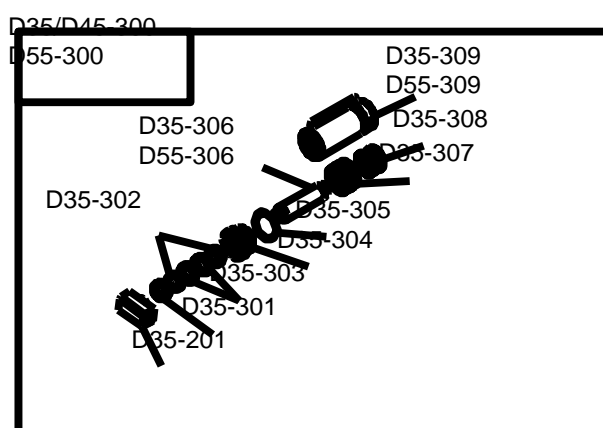
D35-413	Опорный вал блокировки автомобиля(С35,С45,С55)
D35-414	Шплинт 2.4X40(С35,С45,С55)
D35/D45-415	Прокладка передняя блока (С35,С45,С55)
D55-415	Прокладка передняя блока (С35,С45,С55)
D35-416	Прокладка средняя блока (С35,С45,С55)
D35-420	Борт погрузочного дока (С35,С45,С55)
D35-421	Фиксирующая опора борта погрузочного дока(С35,С45,С55)



D35-501	Двухзубчатый страховочный держатель (C35,C45,C55)
D35-502	Вал стопорное кольцо Ø35(C35,C45,C55)
D35-503	Верхний стационарный вал гидроцилиндра (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35/D45-504	Внешний шатун (основной механизм) (C35,C45)
D55-504	Внешний шатун (основной механизм) (C55)
D35-505	Верхний сдвижной блок (C35,C45,C55)
D35-506	Нижний сдвижной блок (C35,C45,C55)
D35-507	Центральный вал (основной механизм) (C35,C45,D55)
D35/D45-508	Внутренний шатун (основной механизм) (C35,C45)
D55-508	Внутренний шатун (основной механизм) (C55)
D35-509	Стационарный вал (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-510	Нижний стационарный вал гидроцилиндра (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-511	Винт с шестигранной головкой M5X10 (C35,C45,C55)
D35-512	Корпус страховочного устройства (C35,C45,C55)
D35-513	прокладка для компенсации износа цилиндра (C35,C45,C55)
FS35-211	Винт с шестигранной головкой M6X20 (C35,C45,C55)
D35-514	Шайба стопорная Ø6 (C35,C45,C55)
D35-515	Шайба плоская Ø6 (C35,C45,C55)
D35-516	cylinder SSSDA25X25 (C35,C45,C55)
D35-517	Направляющая складчатой пластины (C35,C45,C55)
D35-518	Пластина большой базы (C35,C45,C55)
D35/D45-519	Узел соединительный железный (C35,C45,C55)
D55-519	Узел соединительный железный (C35,C45,C55)
D35/D45-520	Пластина малой базы (C35,C45,C55)
D55-520	Пластина малой базы (C35,C45,C55)
D35-521	Концевой выключатель LZ7312 (C35,C45,C55)
D35-522	Болт шестигранный M8X16 (C35,C45,C55)
D35-523	Опора концевой выключателя (C35,C45,C55)



D35-201	Блок поддержки гидроцилиндра(вспомогательный механизм) (C55)
D35-602	Противо пыльное кольцо Ø50X58X6.5(C55)
D35-603	Компенсационное кольцо (C55)
D35-604	Крышка вспомогательного гидроцилиндра (вспомогательный механизм) (C55)
D35-205	Кольцо Ø80X5(C55)
D55-206	Шток поршня вспомогательного цилиндра (вспомогательный механизм) (C55)
D35-307	Кольцо уплотнительное комбинированное Ø100X75X22.4(C55)
D35-606	Поршень вспомогательного цилиндра (вспомогательный механизм) (C55)
FS35-412	Глушитель G1/8(C55)
D55-209	Вспомогательный цилиндр (вспомогательный механизм) (C55)
D55-300	Ведущий цилиндр всборе (вспомогательный механизм) (C55)
D35-701	Противопыльное кольцо Ø66.3X74.3X6.5(C55)
D35-702	U-образное кольцо Ø66.3X76.3X11.5(C55)
D35-703	Компенсационное кольцо (C55)
D35-704	Крышка ведущего гидроцилиндра (вспомогательный механизм) (C55)
D35-705	O-образное кольцо Ø120X5(C55)
D55-306	Шток поршня ведущего цилиндра (вспомогательный механизм) (C55)
D35-707	Кольцо уплотнительное комбинированное Ø120X95X22.4(C55)
D35-708	Поршень ведущего цилиндра (вспомогательный механизм) (C55)
D55-309	Ведущий цилиндр (вспомогательный механизм) (C55)



D35-201	Опорный блок гидроцилиндра (вспомогательный механизм) (C35,C45)
D35-202	Противопыльное кольцо Ø45X53X6.5 (C35,C45)
D35-203	Компенсационное кольцо (C35,C45)
D35-204	Крышка вспомогательного цилиндра (вспомогательный механизм) (C35,C45)
D35-205	О-образное кольцо Ø80X5 (C35,C45)
D35-206	Шток поршня вспомогательного цилиндра (вспомогательный механизм) (C35,C45)
D35-207	Кольцо уплотнительное комбинированное Ø80X60X22.4 (C35,C45)
D35-208	Поршень вспомогательного гидроцилиндра (вспомогательный механизм) (C35,C45)
FS35-412	Глушитель G1/8 (C35,C45)
D35-209	Вспомогательный цилиндр (вспомогательный механизм) (C35,C45)
D35-301	Противопыльное кольцо Ø60X68X6.5 (C35,C45)
D35-302	U-образное кольцо Ø60x70x10.5 (C35,C45)
D35-303	Компенсационное кольцо (C35,C45)
D35-304	Крышка ведущего цилиндра (вспомогательный механизм) (C35,C45)
D35-305	О-образное кольцо Ø100X5 (C35,C45)
D35-306	Шток поршня ведущего цилиндра (вспомогательный механизм) (C35,C45)
D35-307	Кольцо уплотнительное комбинированное Ø100X75X22.4 (C35,C45)
D35-308	Поршень ведущего цилиндра (вспомогательный механизм) (C35,C45)
D35-309	Ведущий цилиндр (вспомогательный механизм) (C35,C45)
D35-601	Опорный блок гидроцилиндра (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-602	Противопыльное кольцо Ø50X58X6.5(C35,C45,C55)
D35-603	Компенсационное кольцо (C35,C45,C55)
D35-604	Крышка вспомогательного цилиндра (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-605	Шток поршня вспомогательного цилиндра (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-606	Поршень вспомогательного гидроцилиндра (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-607	Вспомогательный цилиндр (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-701	Противопыльное кольцо Ø66.3X74.3X6.5(C35,C45,C55)
D35-702	U-образное кольцо Ø66.3X76.3X11.5(C35,C45,C55)
D35-703	Компенсационное кольцо (C35,C45,C55)
D35-704	Крышка ведущего цилиндра (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-705	О-образное кольцо Ø120X5(C35,C45,C55)
D35-706	Шток поршня ведущего цилиндра (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-707	Кольцо уплотнительное комбинированное Ø120X95X22.4(C35,C45,C55)
D35-708	Поршень ведущего цилиндра (основной механизм) (C35,C45,C55)
D35-709	Ведущий цилиндр (основной механизм) (C35,C45,C55)

Глава 16. Упаковочный лист компонентов

Наименование	Изображение	Спецификация.	Кол.
1.Шланг высокого давления		0.3m(103#)	1шт.
		1.6m (112#)	1шт.
		3m (115#)	3шт.
		5m (121#)	1шт.
Шланги для траверсы		2m(113#)	1шт.
		3m(115#)	1шт.
2.Соединитель цилиндра		φ6*4	2шт.
3.Соединитель цилиндра Т-образный		φ6*4	1шт.
4.Болты крепления		M16	16набор
5.Пневмошланг		φ6*4 1600mm	1шт.
		φ6*4 3500mm	1шт.
6.Соединитель маслошланга Т-образный		G1/4	1шт.
7.Предохранитель		2A	4шт.
8.Концевой выключатель		Концевой выключатель AZ7312 Провод 2×0.5mm ² 7М Провод No. 102# 111#	1шт.
9.Крепление концевого выключателя		Крепление концевого выключателя	1шт.
		Винт M4x25	2шт.
		Болт, шайба, стопорная шайба M8x16	2шт.
10.Шланг металлический		φ13*4m	1шт.
11Переходник прямой пневмошланга		φ6*4	1шт.
12.Инструкция		(Включая руководство по эксплуатации, упаковочный лист и гарантийный талон)	1шт.
13.Лента		4*200mm	10шт.
14.Пластина передней блокировки автомобиля		Включая штифт пластины и шплинт	2шт.

Заказ частей подъемника и его аксессуаров

Заказы на запчасти подъемников АЕ&Т принимаются электронным письмом по адресу help@aet-auto.ru. Обратитесь по указанному адресу электронной почты для получения детального чертежа, списка запасных деталей, а также для уточнения артикула и наименования запасной части.

Процесс замены деталей

При замене и ремонте деталей соблюдайте меры предосторожности, описанные в инструкциях по безопасности.

Соблюдайте все меры предосторожности, чтобы избежать включения подъемника.

Процесс заказа деталей

Этот раздел касается заказа запасных частей при проведении после гарантийных ремонтов. Заказы на запчасти подъемников ножничных АЕ&Т принимаются электронным письмом по адресу help@aet-auto.ru. Обратитесь по указанному адресу электронной почты для уточнения артикула и наименования запасной части.

Регулирующая информация

- Декларация о соответствии

Приложение А Особые замечания

А1 Утилизация использованного масла

Отработанное масло, слитое из гидравлической системы, является продуктом, загрязняющим окружающую среду, и должно быть утилизировано в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

А2 Требования по разборке и утилизации оборудования

Срок эксплуатации подъемника 5 лет. Если подъемник поврежден так, что его больше нельзя использовать, утилизируйте его. При разборке подъемника следуйте инструкции по безопасности, соблюдая все меры предосторожности. К разборке оборудования допускаются только уполномоченные специалисты, как и при сборке. Для предотвращения загрязнённости окружающей среды все отходы, образующиеся при утилизации изделий и их частей, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации, в том числе в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления.». Если это необходимо для налогового учета, операции по утилизации должна быть отражена в бухгалтерских документах в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

Гарантийные условия

Гарантийные обязательства: Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара. В течение гарантийного срока, в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации. После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает Акт Проверки Качества.

Гарантия не распространяется:

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

Место проведения гарантийного ремонта: Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель – юридическое лицо – самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией по выбору поставщика.

Адреса уполномоченных сервисных центров ООО "Атланта": Адреса сервисных центров, уполномоченных ООО «Атланта» на проведение гарантийных ремонтов оборудования торговой марки AE&T, Вы можете посмотреть по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Образец Акта Рекламации вы можете получить по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Оперативную информацию, связанную с рекламациями на оборудование торговой марки AE&T, Вы можете получить по телефону горячей линии: 8-800-333-94-97

Сроки приема рекламаций:

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем. Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Это исключит вероятность, что товар был поврежден при транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен: Дата _____ Подпись _____

Гарантийный талон

Наименование изделия ПОДЪЕМНИК ПАНТОГРАФНЫЙ 4,5 ТОННЫ

Модель F6109 Серийный номер изделия _____

Торгующая
организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии 12 месяцев со дня продажи.

М.П