

Электрогидравлический двухстоечный подъемник

Модель: TD4000

Руководство по эксплуатации



Содержание

1	Безопасность.....	3
1.1	Вводная информация.....	3
1.2	Обозначения.....	3
1.3	Предупреждения.....	4
1.4	Хранение инструкции.....	7
1.5	Предназначение.....	7
1.6	Правила безопасности при вводе в эксплуатацию.....	7
1.7	Правила безопасности при эксплуатации.....	8
1.8	Правила безопасности при обслуживании.....	8
1.9	Меры по обеспечению безопасности.....	9
1.9.1	Режим аварийного отключения при потере сознания оператором	
1.9.2	Тросы синхронизации	
1.9.3	Ограничитель подъема	
1.9.4	Автоматический ограничитель поворота лап	
1.9.5	Клапан сброса давления	
2	Технические характеристики.....	9
3	Установка.....	11
3.1	Требования к бетону и крепежу.....	11
3.2	Процедура установки.....	12
3.3	Настройка	14
4	Проверка перед первым запуском.....	14
5	Эксплуатация.....	15
5.1	Подготовка.....	16
5.2	Подъем	16
5.3	Фиксация	17
5.4	Опускание	18
6	Техническое обслуживание.....	19
6.1	Ежедневный технический осмотр (каждые 8 часов).....	20
6.2	Еженедельный технический осмотр (каждые 40 часов).....	20
6.3	Ежегодный технический осмотр	20
7	Поиск и устранение неисправностей.....	21
	Приложение А Схема гидравлических соединений	
	Приложение В. Гидравлическая схема	
	Спецификация	

Данный тип оборудования относится к профессиональному, предназначен для использования на станциях технического обслуживания автомобилей, с целью оказания услуг и получения коммерческой выгоды. Данный тип оборудования подлежит монтажу и вводу в эксплуатацию специально обученными специалистами сервисного центра продавца оборудования или сторонними организациями имеющими разрешение на проведение монтажных работ от продавца оборудования или дистрибьютора торговой марки на территории РФ. Производитель, дистрибьютор или продавец оборудования, не несут ответственности за возможные негативные последствия, произошедшие вследствие самостоятельного монтажа оборудования покупателем. Производитель, дистрибьютор или продавец оборудования, в случае самостоятельного монтажа оборудования покупателем, не несут ответственности за комплектность и внешнее состояние оборудования.

1. Безопасность

1.1 Введение

Тщательно прочитайте эту инструкцию перед использованием и соблюдайте ее предписания. Всегда храните инструкцию в непосредственной близости от оборудования.

Производитель не несет ответственности за причиненный вред здоровью и собственности вследствие несоблюдения правил эксплуатации.

1.2 Обозначения



Несоблюдение инструкций может повлечь за собой причинение вреда здоровью.



Несоблюдение инструкций может нанести материальный ущерб.



Важная информация

1.3 Предупреждения

	<p>Покиньте опасную зону около подъемника в случае опасности падения транспортного средства.</p>
	<p>Учитывайте центр тяжести при расположении транспортного средства на подъемнике.</p>
	<p>Не стойте рядом с подъемником во время подъема или опускания транспортного средства.</p>
	<p>Не раскачивайте размещенное на подъемнике транспортное средство.</p>
	<p>Не отключайте устройства безопасности подъемника.</p>

	<p>Будьте осторожны! Во время опускания подъемника возможны травмы ног оператора.</p>
	<p>Только специально обученный персонал допускается к работе с подъемником.</p>
	<p>Не допускается нахождение посторонних лиц в зоне работы подъемника.</p>
	<p>Используйте точки подъема, рекомендованные производителем автомобиля.</p>
	<p>При снятии или установке тяжелых частей автомобиля используйте специальные опоры.</p>

	<p>Учитывайте грузоподъемность при использовании дополнительных адаптеров.</p>
	<p>Перед использованием подъемника ознакомьтесь с инструкцией.</p>
	<p>Не используйте неисправный подъемник.</p>
	<p>Производитель не несет ответственность за возможные неисправности, повреждения и т.п., возникшие из-за несоблюдения инструкции.</p>

Только специально обученный персонал, авторизованные сервисные центры могут производить операции по установке, сборке, калибровке, настройке, ремонту и обслуживанию подъемника.

Производитель не несет ответственность за любой возможный вред здоровью или материальный ущерб в случае, если указанные операции производились неквалифицированным персоналом или при неправильном использовании подъемника.

Запрещается использовать подъемник до ознакомления с инструкцией.

1.4 Хранение инструкции

- Храните инструкцию в легкодоступном месте рядом с подъемником
- Храните инструкцию в сухом месте
- Аккуратно пользуйтесь инструкцией
- Инструкция является неотъемлемой частью подъемника. Требуйте инструкцию при покупке подъемника.

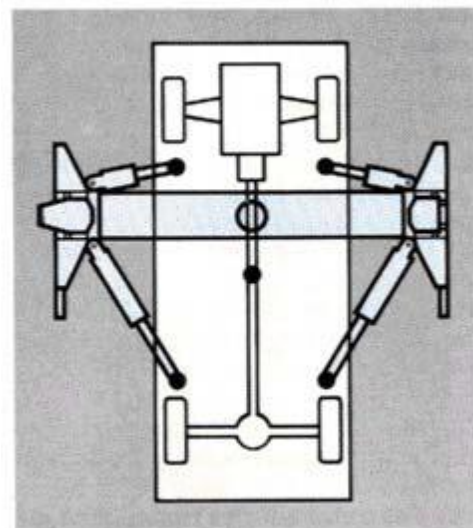
1.3 Предназначение

Подъемник предназначен для безопасного подъема автомобилей. Обратите внимание на грузоподъемность и распределение нагрузки на подъемнике.

Модель	Грузоподъемность	Распределение нагрузки: Передняя : Задняя	
		Min	Max
TD 4000	4000 кг	2:3	3:2

Теоретически, подъемник предназначен для обоих направлений подвода.

Для продолжительного срока службы, мы рекомендуем использовать короткие кронштейны, чтобы поддерживать автомобиль со стороны двигателя.



1.6 Правила безопасности при вводе в эксплуатацию

- Подъемник может быть установлен и введен в эксплуатацию только квалифицированным персоналом.
- Подъемник нельзя устанавливать и эксплуатировать в непосредственной близости от взрывчатых или легко воспламеняющихся веществ, на открытом воздухе или в помещениях с повышенной влажностью (например, на автомойках).

1.7 Правила безопасности при эксплуатации

- Прочитайте руководство по эксплуатации.
- Использовать подъемник может только квалифицированный персонал старше 18 лет.
- Необходимо содержать подъемник и зону его обслуживания в чистоте. Не оставляйте рядом инструменты, запчасти, мусор и т.п.
- Как только опорные диски коснутся точек подъема на кузове автомобиля, проверьте срабатывание ограничителей хода подъемных лап.
- После небольшого подъема автомобиля проверьте безопасность его положения на опорах.
- При подъеме транспортное средство должно опираться на все четыре опорных диска.
- Убедитесь, что во время выполнения подъема и опускания, двери автомобиля закрыты.
- Внимательно следите за процессом подъема и опускания.
- Никто не должен находиться в зоне действия подъемника во время выполнения подъема и опускания.
- Не допускается нахождение лиц на подъемнике и внутри поднимаемого автомобиля.
- Подъемник должен использоваться только по прямому назначению.
- Выполняйте все требования безопасности для предотвращения несчастных случаев.
- Не перегружайте подъемник. Расчетная грузоподъемность обозначена на табличке.
- Используйте только рекомендованные производителем автомобиля точки подъема.
- После того, как установите автомобиль на подъемник, поставьте его на ручной тормоз.
- Снимайте и устанавливайте тяжелые элементы с большой осторожностью (возможность смещения центра тяжести).
- Главный выключатель служит также аварийным выключателем. В случае возникновения аварийной ситуации установите рычаг в позицию 0. Все детали электрического оборудования должны быть защищены от влажности и сырости.

1.8 Правила безопасности при обслуживании

- Обслуживание и ремонт оборудования должны производиться только квалифицированным персоналом.
- Перед выполнением обслуживания оборудования или ремонтных работ выключите главный рубильник и заблокируйте его.
- К работе с генератором импульсов или с бесконтактными выключателями допускается только квалифицированный персонал.
- К работе с электрическим оборудованием допускаются только сертифицированные электрики.
- Убедитесь, что экологически вредные вещества утилизируются в соответствии с существующими нормами.

- Не используйте паровые очистители или очистители высокого давления, а также едкие вещества. Опасность повреждения подъемника.
- Не снимайте и не пренебрегайте устройствами безопасности.

1.9 Меры по обеспечению безопасности

1.9.1 Режим аварийного отключения при потере сознания оператором

- Оператор должен удерживать кнопки нажатыми при выполнении подъема и опускания.

1.9.2 Тросы синхронизации

- Подъемник снабжен тросами синхронизации для регулирования движения обеих кареток.

1.9.3 Ограничитель подъема

- Во избежание столкновения крыши автомобиля с препятствием, подъемник оснащен ограничителем подъема.

1.9.4 Автоматический ограничитель поворота лап

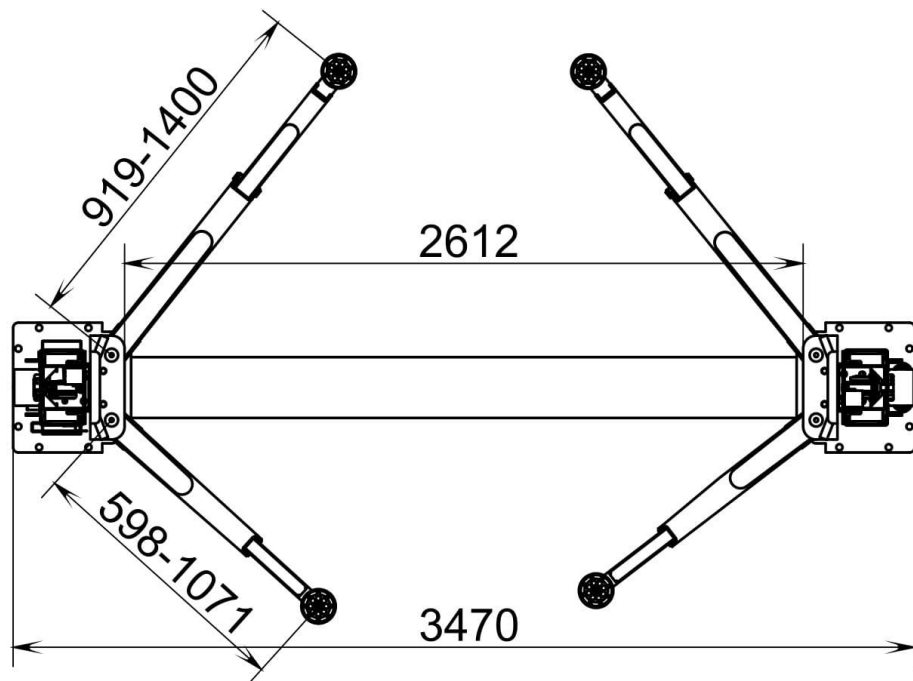
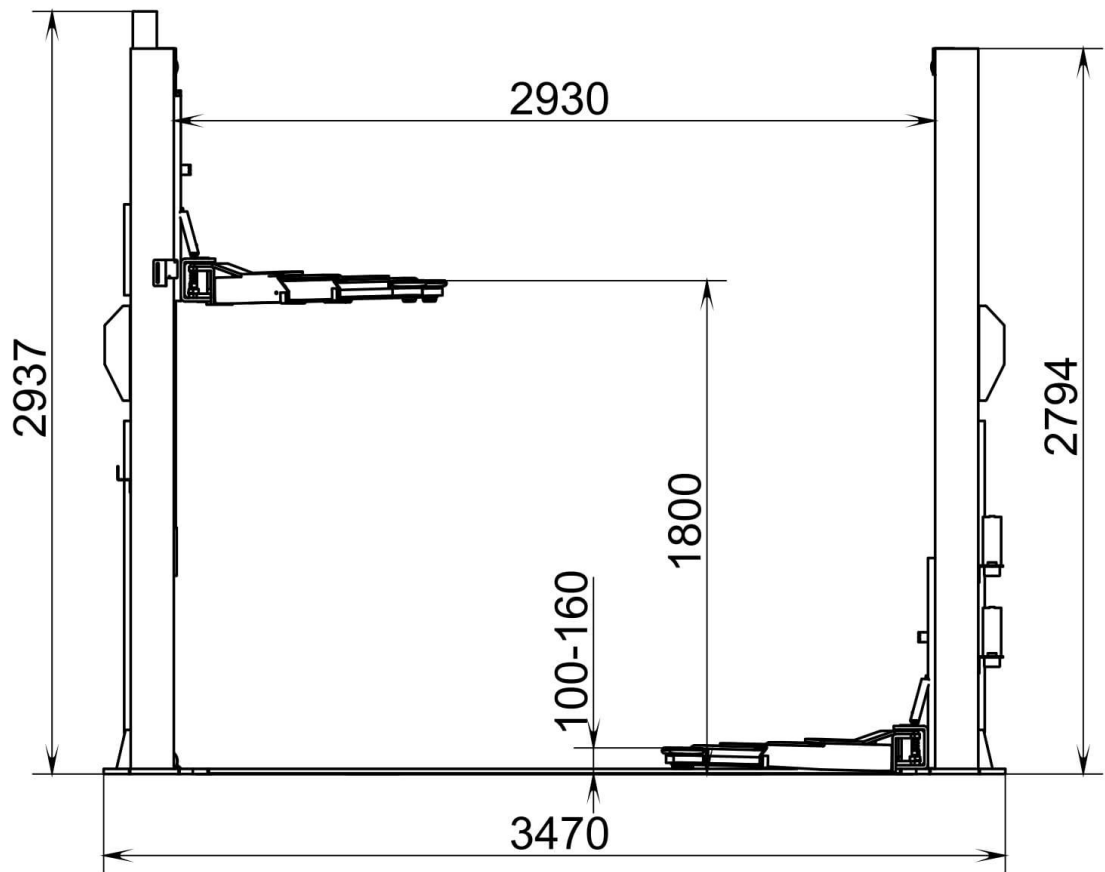
- Когда подъемник находится в поднятом состоянии, ограничители автоматически блокируют лапы, чтобы избежать их смещения под нагрузкой.

1.9.5 Клапан сброса давления

- Клапан сброса давления используется для ограничения рабочего гидравлического давления до максимального значения 200 бар (20 МПа).

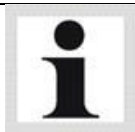
2. Технические характеристики

см. следующую страницу



TD4000

Модель	TD 4000
Грузоподъемность	4000 кг
Высота подъема	1800 мм
Высота подъема с использованием дополнительных вставок	1960 мм
Высота подъемника	2937 мм
Ширина подъемника	3470 мм
Ширина между стойками	2930 мм
Длина короткой лапы	598-1071 мм
Длина длинной лапы	919-1400 мм
Напряжение питающей сети	220 В/380 В, 50/60 Гц, 1 фаза/ 3 фазы
Двигатель	2,2 кВт



Технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

3. Установка

3.1 Требования к бетону и крепежу

Бетон должен выдерживать нагрузку в 3000 PSI и иметь толщину минимум 130 мм. При использовании стандартных анкеров 3/4 "x 5 1/2" из комплектации, если вершина анкера выпирает более чем на 2 1/4 дюйма от уровня пола, ДОСТАТОЧНОГО СЦЕПЛЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТЬЮ НЕ БУДЕТ.



ВНИМАНИЕ! Не производите установку на асфальте или других некрепких поверхностях. Колонны удерживаются исключительно при помощи анкеров.

3.2 Процедура установки



Перед началом работ ознакомьтесь с инструкцией.

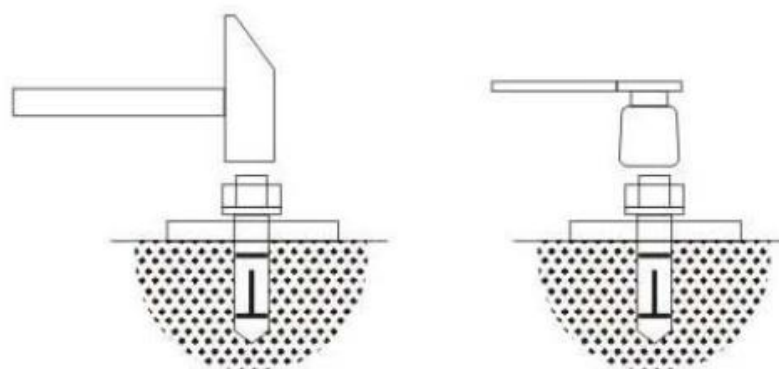
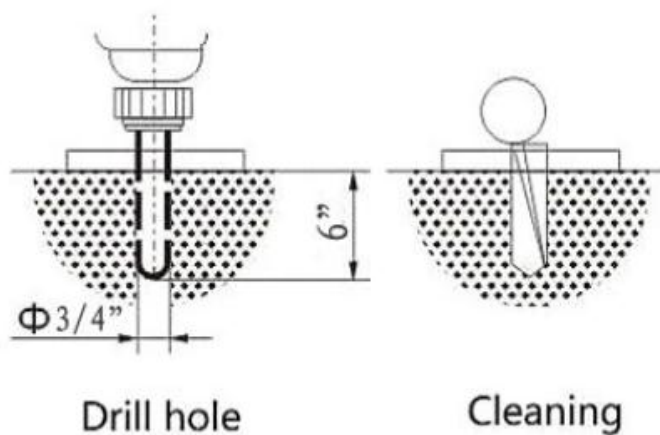


Проверьте высоту потолка, достаточно ли она для размещения подъемника.

ШАГ 1.

После распаковки подъемника разместите его рядом с местом установки. Удалите упаковочные материалы. Уберите упаковочные скобы и болты, скрепляющие колонны друг с другом (не выбрасывайте болты, они понадобятся при сборке подъемника).

Как только будущее расположение подъемника определено, убедитесь, что подъемник будет установлен на достаточном расстоянии от стен и других объектов. Проверьте высоту потолков. Стойка с блоком управления может быть размещена с любой стороны, но будет удобнее расположить ее со стороны места, предназначенного для пассажира.



ШАГ 2. Установите верхние пластины на обеих стойках.

ШАГ 3. Поднимите стойки в вертикальное положение, расположив их друг напротив друга на расстоянии 3470 мм между внешними сторонами опор стоек.

ШАГ 4. Просверлите отверстия в бетонном полу диаметром $\frac{3}{4}$ дюйма (18-20 мм), используя пластину-основание в качестве шаблона. Расстояние между отверстиями должно составлять не менее 6,5 дюймов (165 мм) и глубина отверстия не менее 4 дюймов (100 мм).

Требования к крепежу

- Устанавливайте анкера на расстоянии как минимум 6 дюймов (150 мм) от швов в бетонном основании.
- С помощью перфоратора просверлите отверстие в полу того же диаметра, что и анкер, $\frac{3}{4}$ " (18-20 мм). Не используйте изношенные буры.
- При сверлении держите перфоратор строго перпендикулярно полу.
- Глубина отверстия должна быть равна длине анкера.
- Очистите отверстие от пыли.
- Вставьте анкерный болт, установите шайбу и гайку, оставив около $\frac{1}{2}$ дюйма резьбы
- Осторожно вбейте анкер, затяните гайку (2-3 оборота). Не используйте ударный гайковерт для затягивания. Усилие затяжки 54 кг (120 lbs). Если бетон очень плотный, возможно достаточно будет 1-2 оборота.



Выполнять работы по установке анкеров могут только специалисты.

ШАГ 5. С помощью уровня проверьте перпендикулярность стоек относительно пола. Возможно подкладывать шайбы близко к отверстию для выравнивания стоек. Затяните анкера с усилием 68 кг (150 lbs).

ШАГ 6. Установка тросов. Установите каретки в первый страховочный паз (на высоте 350 мм от основания). Убедитесь, что обе каретки находятся на одной высоте, измеряя расстояние от верхней грани стойки до нижней грани каретки (дважды проверьте замки перед началом работ под каретками). Разница не должна превышать $\frac{3}{8}$ дюйма (95 мм). Протяните первый трос. Закрутите гайку на наконечнике одного троса. Протяните второй конец троса и зафиксируйте на нем гайку. Затяните обе гайки. Повторите данные операции со вторым тросом.

ШАГ 7. Установите подъемные лапы на каретках. Проверьте срабатывание ограничителя поворота лап.

ШАГ 8. Установите гидростанцию на стойке подъемника.

ШАГ 9. Подключите гидравлические шланги.

ШАГ 10. Установите напольные пластины.

Шаг 11. Установите концевой выключатель на гидростанцию.

ШАГ 12. Подключите электрику.

Все манипуляции с электричеством производятся только квалифицированным специалистом.

3.3 Настройка

ШАГ 1. Регулировка натяжения тросов. Натяните тросы таким образом, чтобы они не провисали больше, чем на 0,5 дюйма (10 мм).

Шаг 2. Заполните резервуар гидростанции гидравлическим маслом (Техасо HD46 или подобным). Резервуар вмещает около 11 литров жидкости.

ШАГ 3. На данном этапе не осуществляйте подъем автомобиля. Прежде необходимо выполнить несколько пробных циклов подъема и опускания, чтобы вышел весь воздух из системы и чтобы убедиться в правильной работе стопоров. Для опускания подъемника необходимо сначала поднять каретки, чтобы вывести стопоры из зацепления, а затем нажать на рычаг опускания. Если стопоры срабатывают несинхронно, необходимо натянуть трос с той стороны, где стопор срабатывает первым.

4 Проверка перед первым запуском

4.1 Механические тесты. Необходимо проверить следующее:

- Надежность креплений, затянуты ли болты.
- Свободное передвижение подвижных частей.
- Чистота деталей подъемника.
- Наличие предохранительных устройств.
- Срабатывание стопоров.

4.2 Проверка электрики.

- Проверьте заземление.

4.3 Проверка работы следующих механизмов:

- ограничитель подъема
- клапан ручного опускания

4.4 Проверка гидравлической системы.

- Достаточный ли уровень масла в резервуаре.
- Отсутствие утечек.
- Работа гидроцилиндра.

Примечание: если масло отсутствует, заполните резервуар рекомендованным гидравлическим маслом до требуемого уровня.

4.5 Проверка направления вращения двигателя.

Двигатель должен вращаться в направлении стрелки на насосе. Проверьте направление вращения короткими запусками (не больше 2 сек.).

4.6 Настройка



Внимание: следующие операции может производить только технический специалист.

4.6.1 Испытания без нагрузки

На данном этапе проверьте следующее:

- Рычаг подъема и опускания работает правильно.
- Каретка достигает максимальной высоты.
- В стойках и лапах отсутствует чрезмерная вибрация.
- Стопора фиксируют каретки.
- Срабатывает механизм ограничения подъема.
- После проделывания вышеописанных процедур разница в высоте кареток не должна превышать 1 см. В противном случае необходимо отрегулировать тросы.

5. Эксплуатация



Операции по подъему могут производиться только квалифицированными работниками старше 18 лет.

После того, как установите автомобиль на подъемник, поставьте его на ручной тормоз.

Никто не должен находиться в зоне действия подъемника во время выполнения подъема и опускания.

Внимательно следите за процессом подъема и опускания.

Соблюдайте расчётную грузоподъёмность и следите за распределением нагрузки.

Не позволяйте никому забираться на подъемник или оставаться внутри автомобиля.

После небольшого подъема автомобиля проверьте безопасность его положения на опорах.

Как только опорные диски соприкоснутся с точками подъема на кузове автомобиля, проверьте срабатывание ограничителей поворота лап.

Убедитесь, что двери автомобиля закрыты во время операций подъема и опускания.

В случае дефектов или неисправностей таких, как движение толчками или деформация каркаса, подставьте опору для подъемника или немедленно опустите его.

Выключите и заблокируйте главный выключатель. Свяжитесь с квалифицированным специалистом.

5.1 Подготовка

Каждая подъемная лапа оснащена автоматическим ограничителем, который расцепляется автоматически, когда подъемник опущен.

- Полностью опустите подъемник, поверните лапы таким образом, чтобы не затруднять движение автомобиля при перемещении между стойками.
- Осторожно разместите автомобиль между лапами. Поставьте его на ручной тормоз.
- Поверните лапы и выдвиньте их таким образом, чтобы упоры располагались в точках подъема автомобиля, указанных его производителем.
- Убедитесь, что все 4 опорных диска касаются точек подъема на автомобиле.

Убедитесь, что сработали ограничители поворота лап. При необходимости слегка сместите лапы, чтобы сработали ограничители.

- Покиньте автомобиль. Займите безопасное положение.



Поднимайте автомобиль только после того, как убедитесь, что он опирается на все четыре опорных диска.

5.2 Подъем

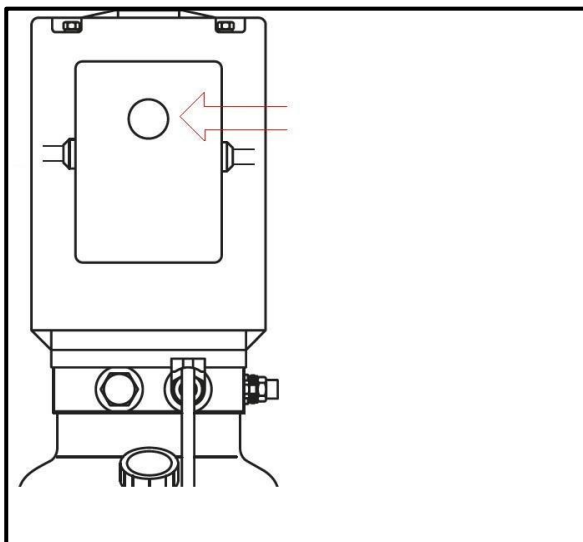


Внимательно следите за процессом подъема.

Убедитесь, что во время выполнения подъема, двери автомобиля закрыты.

Никто не должен находиться в зоне действия подъемника во время его работы. После небольшого подъема проверьте безопасность положения автомобиля на опорах.

Нажмите на кнопку подъема и держите, пока не будет достигнута нужная высота. Подъем прекратится, как только отпустите кнопку подъема или будет достигнут верхний предел подъема.



Автомобиль в поднятом состоянии

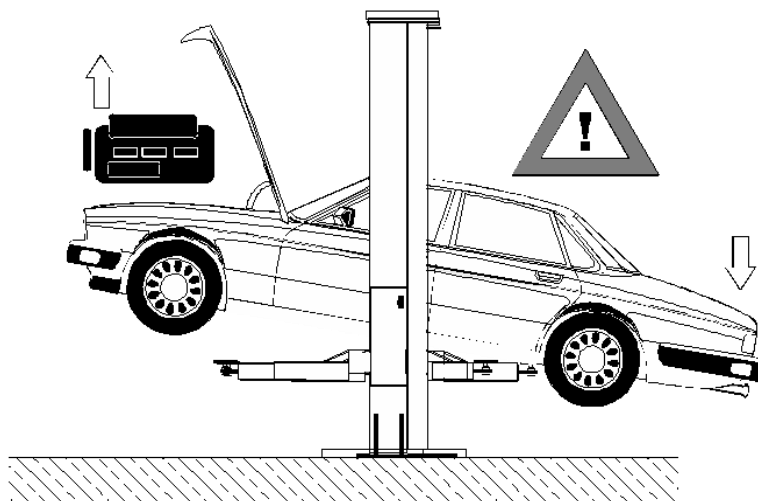
Соблюдайте все правила безопасности во избежание несчастных случаев.

Не допускайте нахождения посторонних лиц под автомобилем.

Не раскачивайте автомобиль.

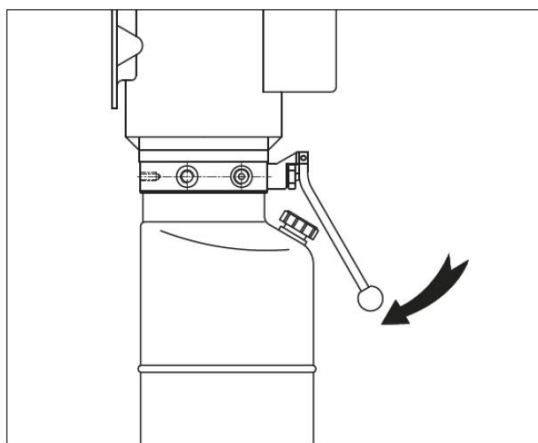
Держите инструменты, запчасти и т.п. вдали от подъемника.

Зафиксируйте автомобиль на подъемных лапах с помощью ремней, когда снимаете или устанавливаете тяжелые детали.



5.3 Фиксация

Стопора будут входить в зацепление на всем протяжении подъема, но, чтобы зафиксировать подъемник на нужной высоте, необходимо потянуть рычаг на гидростанции вниз. В этом случае стопора надежно фиксируются.



Всегда фиксируйте подъемник, прежде чем начать работу с автомобилем. Запрещается находиться под автомобилем во время подъема или опускания.



Подъемник без нагрузки может медленно опускаться. Это нормально.

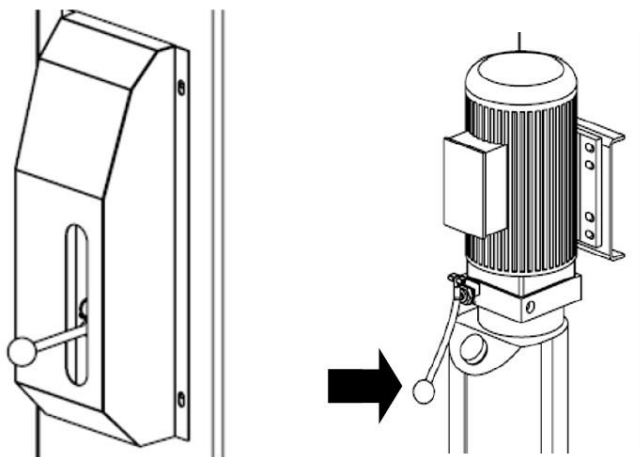
5.4 Опускание



Внимательно следите за процессом подъема и опускания.

Убедитесь, что во время выполнения подъема и опускания, двери автомобиля закрыты и нет посторонних лиц в зоне действия подъемника.

- Немного поднимите автомобиль для разблокировки стопоров.



- Потяните рычаг на колонне вниз, чтобы не позволять стопорам срабатывать. Удерживайте его в таком положении.



Убедитесь, что стопора с обеих сторон выходят из зацепления одновременно. При необходимости отрегулируйте тросы.

- Опустите рычаг на гидростанции вниз для опускания подъемника.

6. Техническое обслуживание

Ниже приводятся минимальные требования и приблизительные интервалы проведения технического обслуживания. В случае появления нехарактерных звуков или неполадок в работе, рекомендуется отключить подъемник и произвести осмотр/ заменить неисправные детали/ вызвать мастера.



Перед началом каждой рабочей смены необходимо осуществлять проверку подъемника. Ответственность за непроведение периодических осмотров лежит на пользователе.

6.1 Ежедневный технический осмотр



ВНИМАНИЕ! Ежедневно перед началом использования подъемника необходимо проверять работу стопоров. Это убережет от возможных рисков падения автомобиля и причинения вреда здоровью.

- Осмотрите стопора, обращайте внимание на наличие посторонних шумов при их срабатывании.
- Проверьте работу стопоров, надежность их зацепления .
- Проверьте гидравлические соединения и шланги на предмет возможных утечек.
- Осмотрите цепь.
- Проверьте тросы.
- Осмотрите шкивы и ролики.
- Проверьте болтовые соединения, затяните при необходимости.
- Проверьте провода и выключатели.
- Очистите пластины-основания стоек от грязи и других веществ, вызывающих коррозию.
- Осмотрите пол на наличие трещин рядом с анкерными креплениями.
- Проверьте ограничители поворота лап.

6.2 Еженедельный технический осмотр (каждые 40 часов).

- Проверьте анкерные болты. Усилие затяжки должно быть 68 кг для ¾“ анкеров.



Не используйте ударный гайковерт.

- Осмотрите пол на наличие трещин рядом с анкерными креплениями.
- Проверьте уровень гидравлической жидкости в резервуаре.
- Проверьте болтовые соединения, затяните при необходимости.
- Проверьте работу поршня гидравлического цилиндра.
- Осмотрите шкивы и ролики на предмет износа.

6.3 Ежегодный технический осмотр

- Смазывайте цепь.
- Смазывайте поверхность стоек и трущихся деталей.
- Своевременно производите замену гидравлической жидкости по мере ее загрязнения. При работе в пыльном помещении интервалы могут сократиться.



Следующие виды работ могут производиться только квалифицированными специалистами.

- Замена гидравлических шлангов.
- Замена цепей и роликов.
- Замена тросов и шкивов.
- Замена или ремонт воздушного и гидравлического цилиндров.
- Замена или ремонт двигателя, насоса.
- Осмотр штока цилиндров.
- Проверка корпуса цилиндра на наличие повреждений.

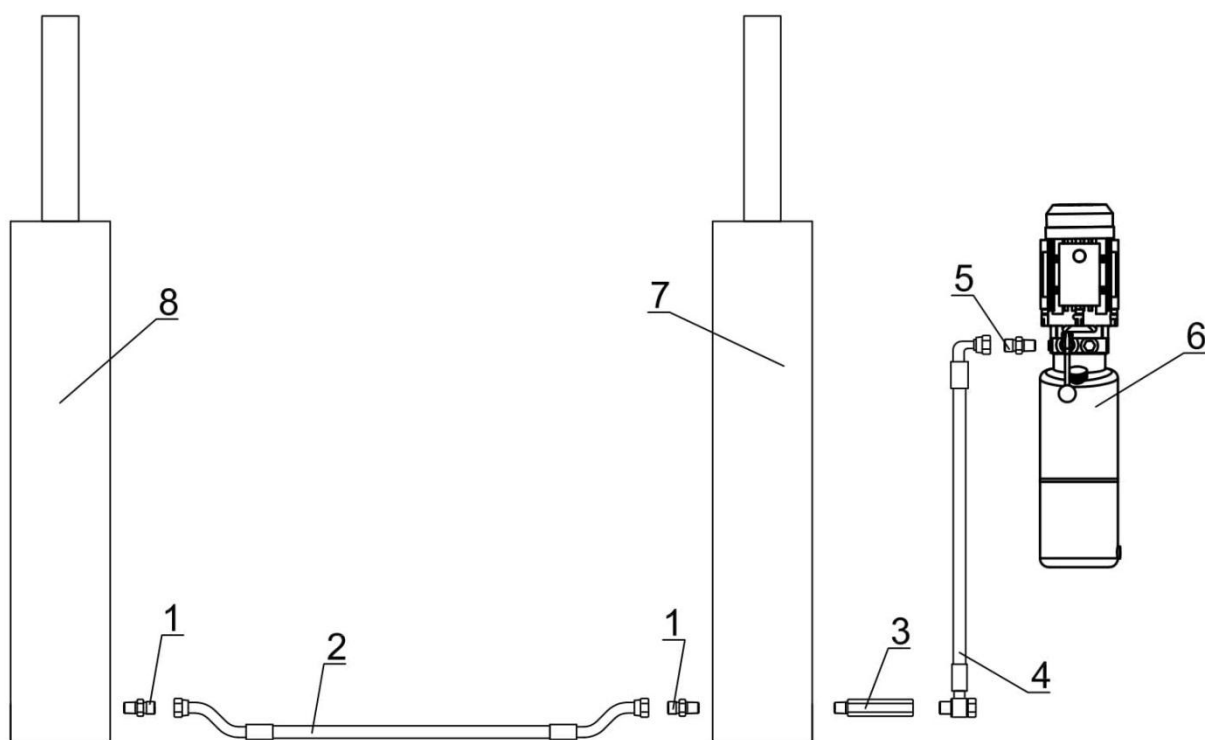
Замена деталей на неподходящие может привести к поломкам и отказам в работе подъемника. Детали должны строго соответствовать рекомендуемым производителем. Важно помнить также, что загрязнение- самая частая причина выхода из строя гидравлической системы.

7. Поиск и устранение неисправностей

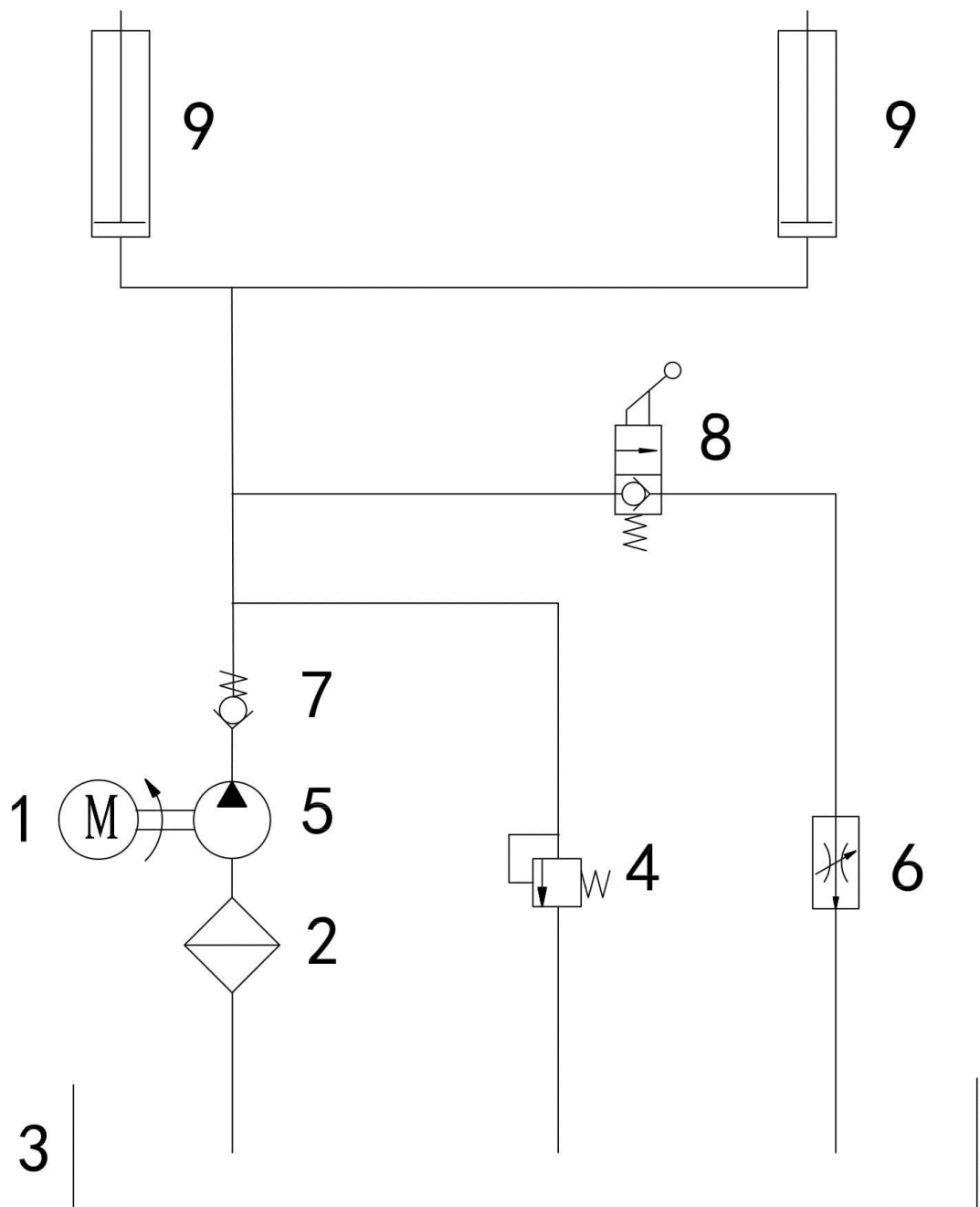
Проблема	Причина	Устранение
Двигатель не работает	Неисправный прерыватель или предохранитель	Вызовите электрика.
	Перегрев двигателя	Подождите, пока двигатель охладится.
	Неправильное подключение	Вызовите электрика.
	Неисправная кнопка подъема	Вызовите электрика для проверки.
Двигатель работает, подъемник не поднимает	Засор клапана	Опустить рукоятку опускания вниз и в то же время нажать кнопку подъема. Проработать в таком режиме 10-15 сек, возможно, при этом клапан прочистится.
	Зазор между поршнем клапана опускания рукоятки слишком мал	Проверить ход плунжера клапана под рукояткой опускания, он должен быть 1,6 мм.
	Грязь между шариком и седлом обратного клапана	Разобрать и очистить клапан.
	Низкий уровень масла	Проверьте уровень жидкости, добавьте при необходимости.
Гидравлическое масло вытекает из гидростанции	Резервуар переполнен	Доведите уровень масла до требуемого уровня
	Подъемник опустился слишком быстро при большой нагрузке	Соблюдайте грузоподъемность.
Двигатель гудит, но не заводится	Неисправности в электропроводке	Вызовите электрика
	Низкое напряжение	Вызовите электрика
	Неисправный конденсатор	Вызовите электрика
	Подъемник перегружен	Соблюдайте

		грузоподъемность.
	Вмятина на крышке двигателя	Снимите и выправьте крышку.
Подъем рывками	Воздух в гидросистеме	Поднимите подъемник до крайнего верхнего положения, затем опустите. Повторите 4-6 раз. Следите, чтобы двигатель не перегрелся.
Утечка масла	Масло вытекает из заливного отверстия. Резервуар переполнен	Проверьте уровень масла в баке. Он должен быть на 5 см ниже заливного отверстия
	масло вытекает из-под сальника штока цилиндра.	Замените сальник штока цилиндра или цилиндр
	Масло вытекает со стороны сапуна. Поршневое кольцо изношено.	Замените поршневое кольцо или цилиндр.
Чрезмерный шум при работе подъемника	Поверхность стоек не смазана	Смажьте поверхность стоек.
	Шток цилиндра или шкивы троса производят шум	Смажьте шкивы., замените цилиндр.

ПРИЛОЖЕНИЕ А Схема гидравлических соединений



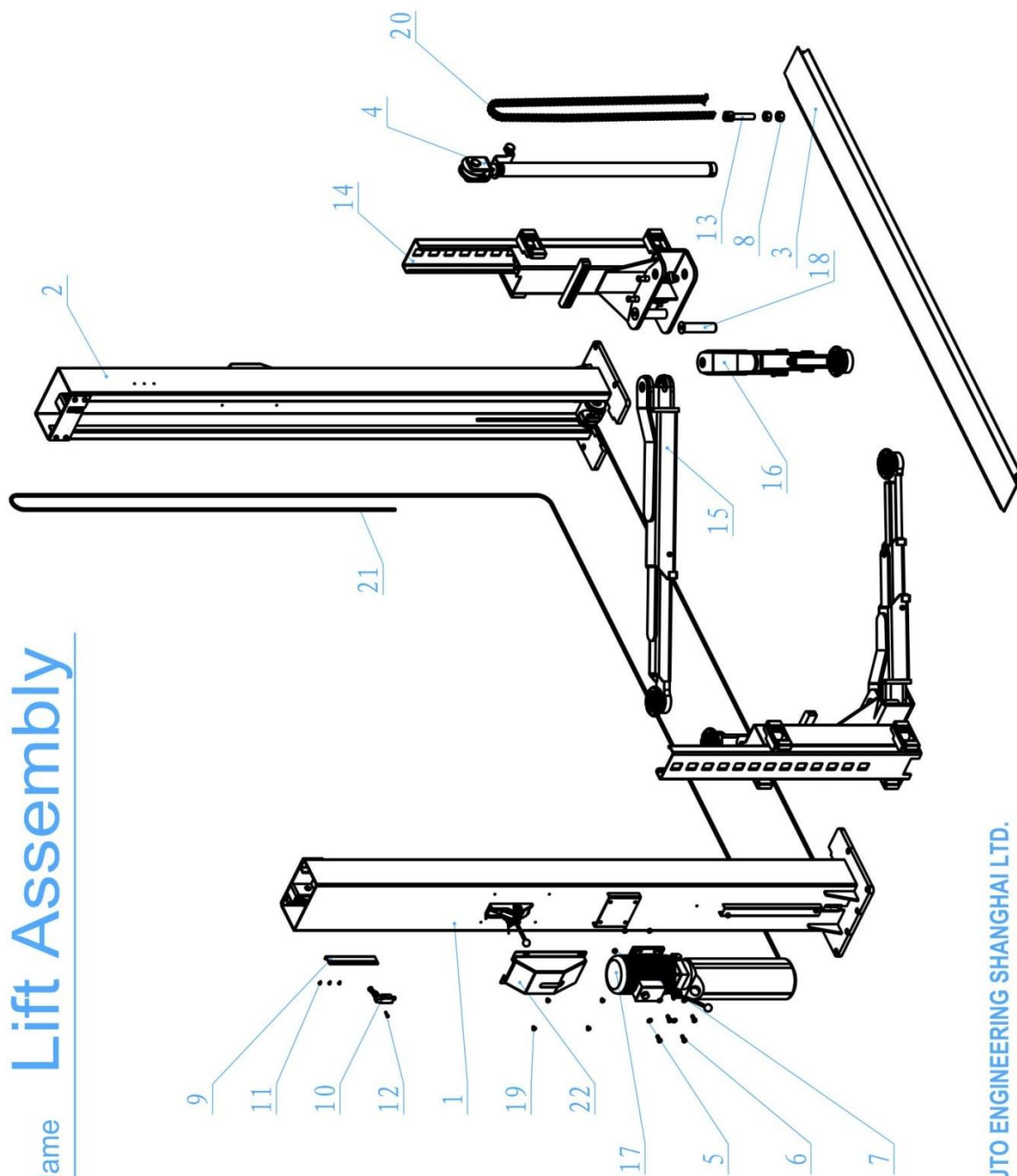
1. Штуцер G1/4 - M16x1.5
2. 2965мм Шланг высокого давления M 16x1.5
3. 100 мм Joint G1/4 - M16x1.5
4. 1100 мм High pressure oil pipe QM14x1.5 - M16x1.5
5. Штуцер M14x1.5 - M16x1.5
6. Гидростанция
7. Главный масляный цилиндр
8. Второй масляный цилиндр



№	Наименование
1	Двигатель
2	Фильтр
3	Бак
4	Клапан предельного давления
5	Насос
6	Клапан-регулятор
7	Клапан
8	Клапан опускания
9	Рабочий цилиндр

Lift Assembly

Part Name

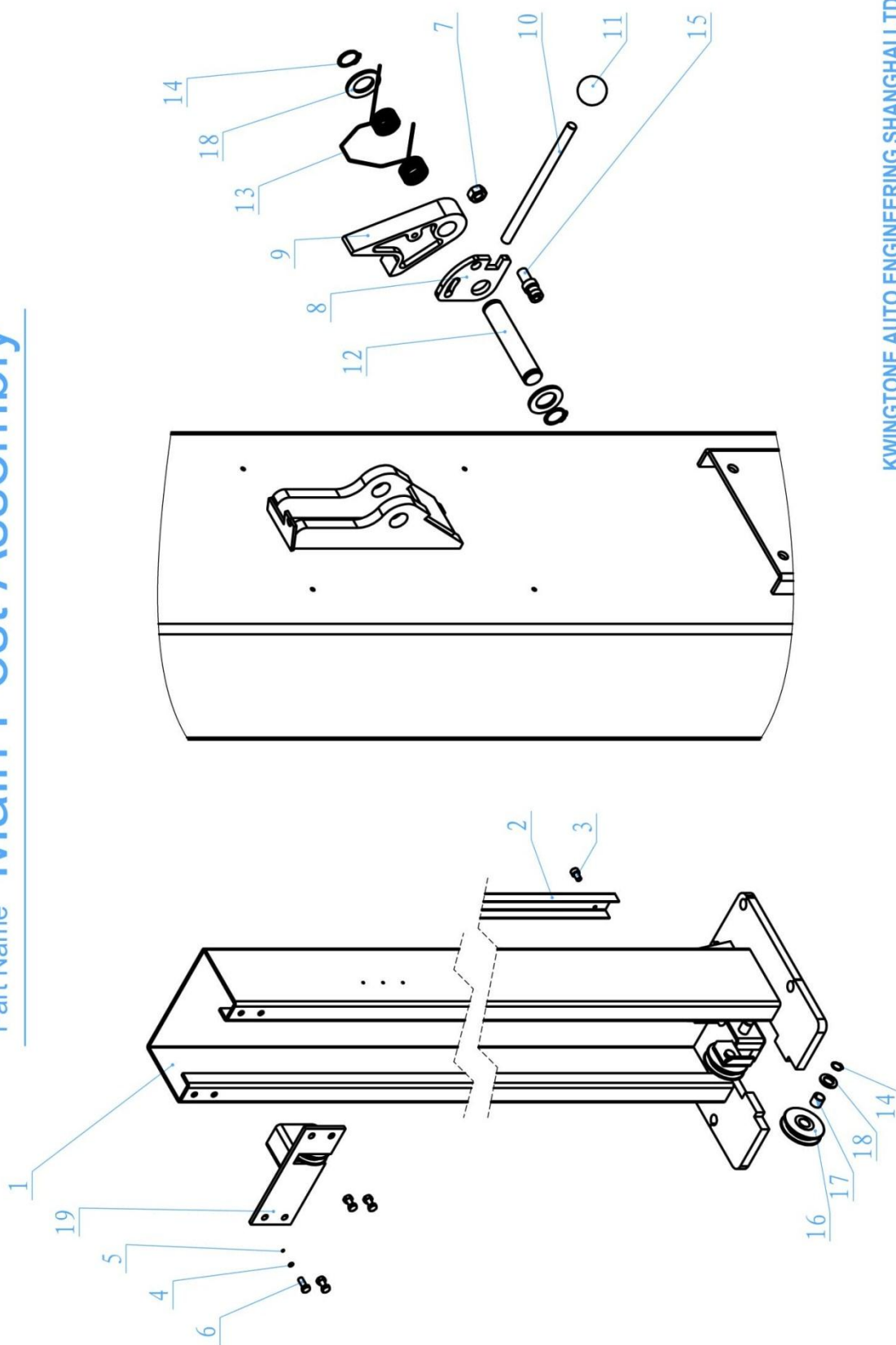


KWINGTONE AUTO ENGINEERING SHANGHAI LTD.

Двухстоечный подъемник TD4000

#	Артикул	Наименование	Количество
1	YL240HF-10-00-00A	Главная колонна в сборе	1
2	YL240HF-10-00-00B	Вторая колонна в сборе	1
3	YL240HF-30-01-00	Нижняя пластина	1
4	YL240HF-40-00-00	Масляный цилиндр в сборе	2
5	GB/T95-1985	Шайба 10	4
6	GB/T5780-2000	Болт M10x25	4
7	GB/T6170-2000	Гайка M10	4
8	GB/T6170-2000	Гайка M24	4
9	YL240HF-00-00-03	Пластина концевого выключателя	1
10	8108	Концевой выключатель тип 8108	1
11	GB/T818-1985	Винт M5x10	3
12	GB/T818-1985	Винт M5x25	1
13	YL-240HF-00-00-04	Болт крепления цепи	2
14	240H-C00	Каретка в сборе	2
15	240H-D00	Задняя лапа в сборе	2
16	240H-E00	Передняя лапа в сборе	2
17	CGS-900-00	Гидростанция	1
18	240H-C30	Штифт лапы	4
19	GB/T818-1985	Винт M8x10	4
20	GB6076-85	Цепь	2
21	CGS-900-01	Трос	2
22	YL240HF-10-14	Пластиковая крышка	1

Part Name Main Post Assembly



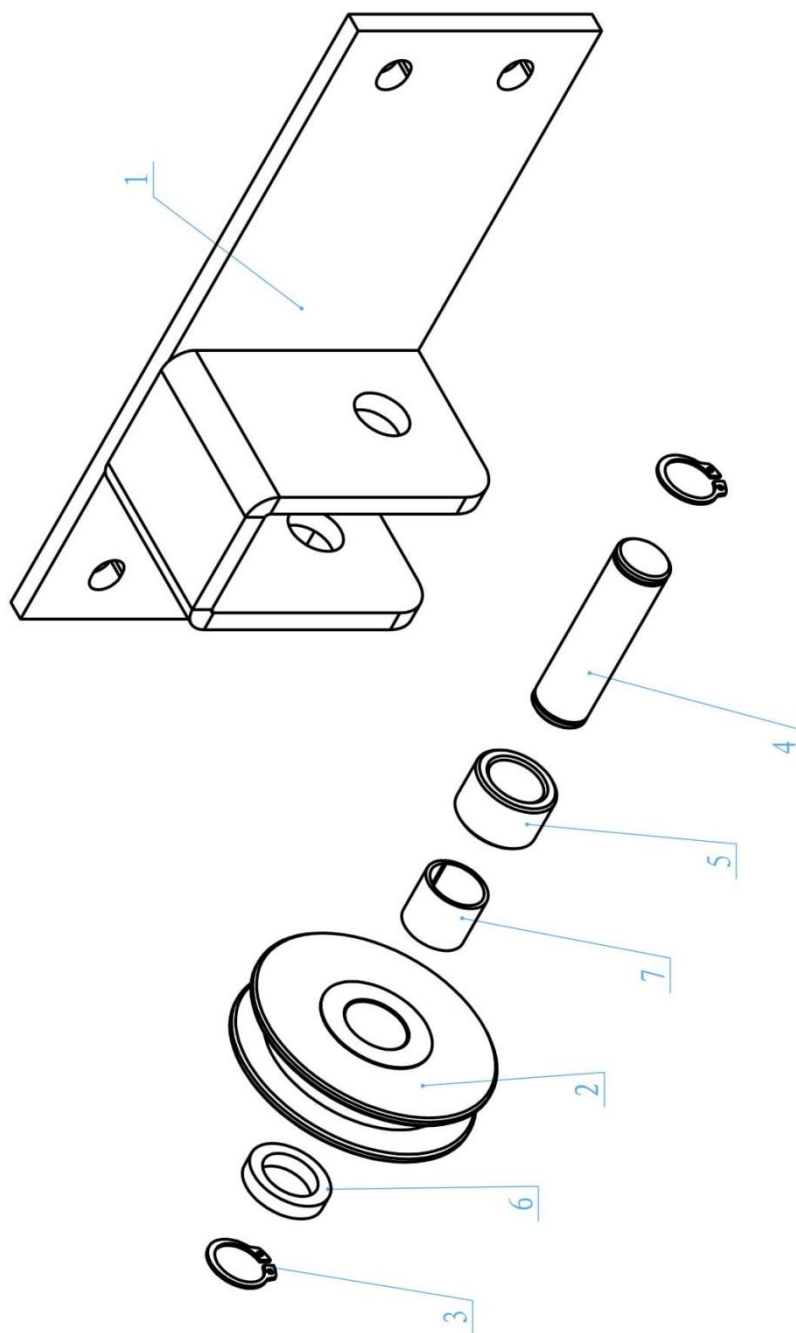
KWINGTONE AUTO ENGINEERING SHANGHAI L.TD.

Двухстоечный подъемник TD4000

#	Артикул	Наименование	Количество
1	YL240HF-10-01-00A	Корпус главной колонны	1
2	YL240HF-10-02	Крышка	1
3	GB/T70.1-2000	Винт M10x16	2
4	GB/T95-1985	Шайба 10	4
5	GB/T93-1987	Пружинная шайба 10	4
6	GB/T5780-2000	Болт M10x25	4
7	GB/T93-1987	Гайка M10	5
8	YL240HF-10-08-00	Соединительная пластина	1
9	YL240HF-10-09	Фиксатор	1
10	YL240HF-10-10	Рукоятка	1
11	M10	Наконечник рычага круглый	1
12	YL240HF-10-11	Штифт	1
13	YL240HF-10-13	Пружина	1
14	GB/T894.1-1986	Стопорное кольцо 20	4
15	YL240HF-10-12	Болт троса	1
16	YL240HF-10-04	Шкив	2
17	SF-2020	Подшипник	2
18	GB/T95-1985	Шайба 20	4
19	YL240HF-10-03-00-01	Верхняя пластина в сборе	1

Top Plate Assembly

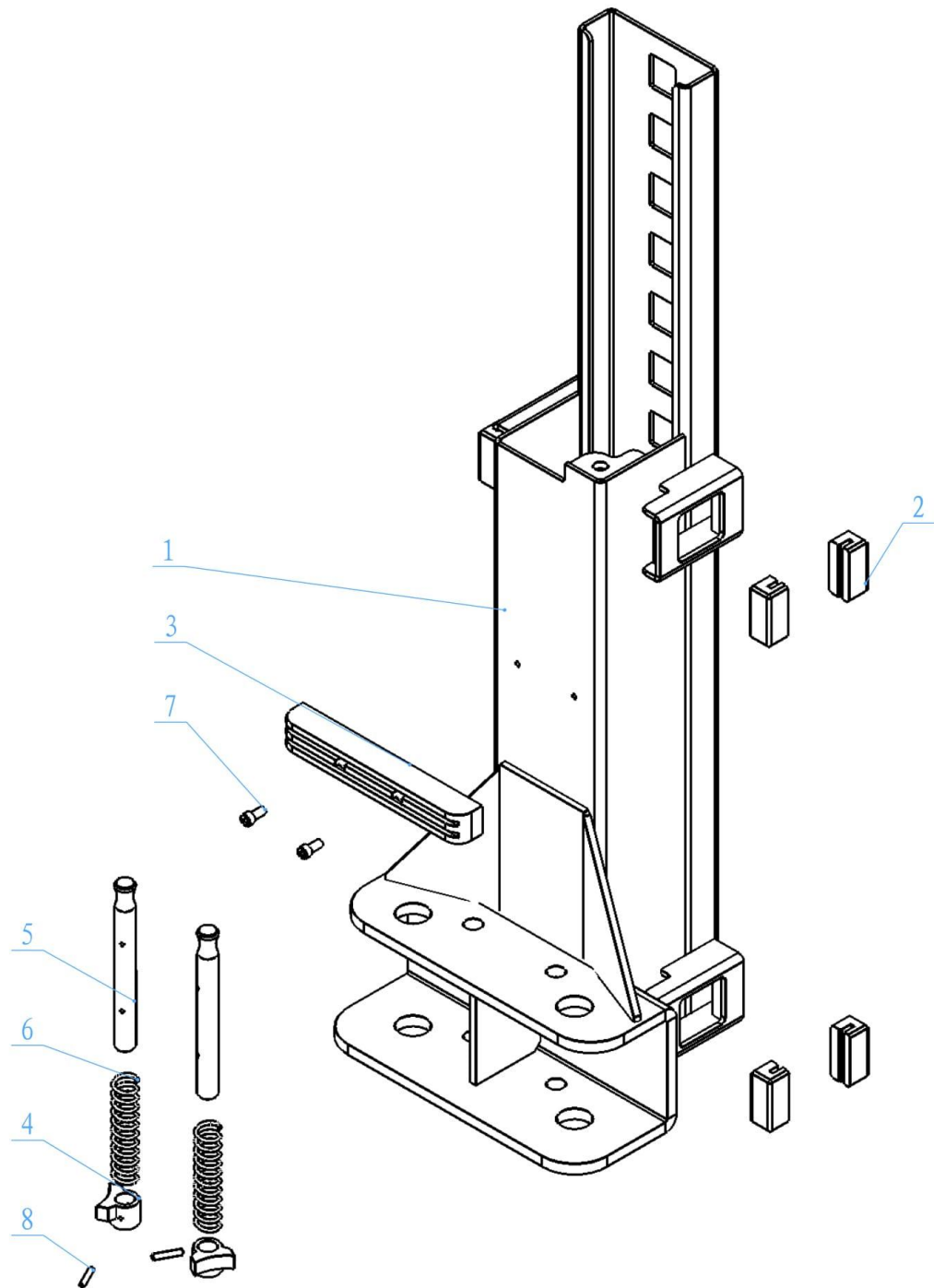
Part Name



Двухстоечный подъемник TD4000

#	Артикул	Наименование	Количество
1	YL240HF-10-03-00	Верхняя пластина	1
2	YL240HF-10-04	Шкив	1
3	GB/T894.1-1986	Пружинное кольцо 20	2
4	YL240HF-10-05	Штифт	1
5	YL240HF-10-06	Проставка	1
6	YL240HF-10-07	Проставка	1
7	SF-2020	Подшипник	1

Part Name **Carriage Assembly**

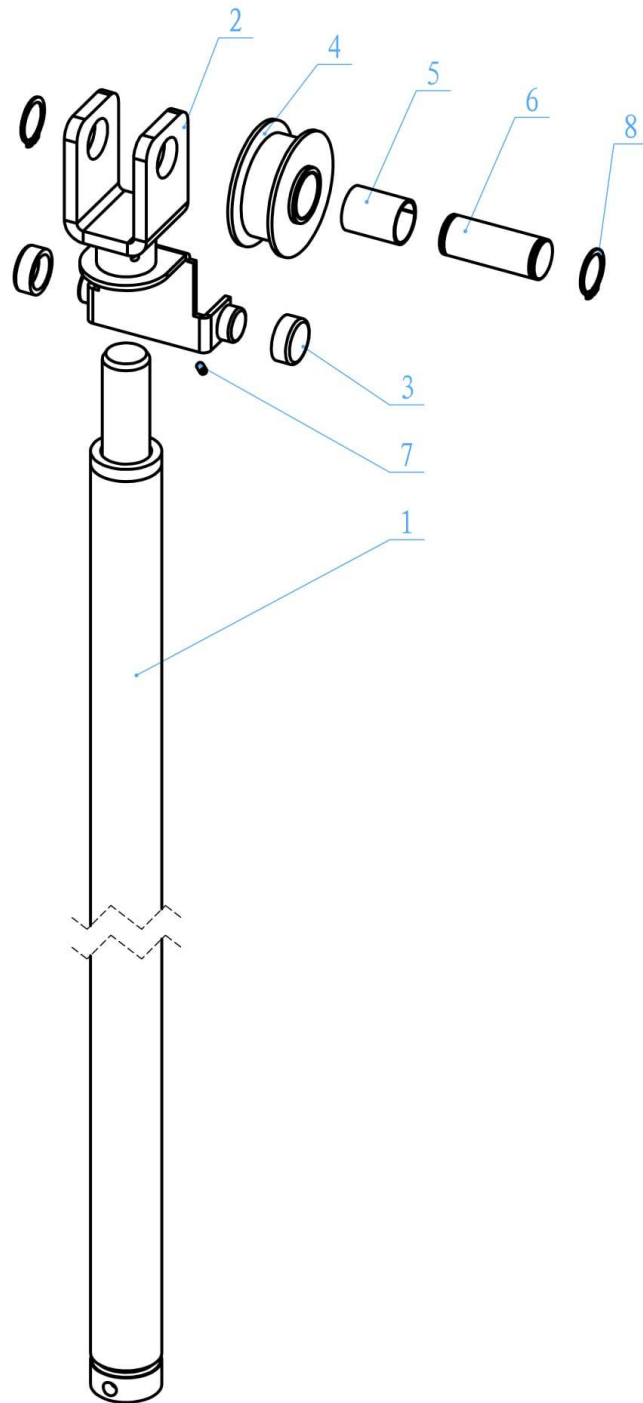


KWINGTONE AUTO ENGINEERING SHANGHAI LTD.

Двухстоечный подъемник TD4000

#	Артикул	Наименование	Количество
1	240H-C10	Каретка	1
2	240H-C06	Ползун	8
3	240H-C05	Защитный резиновый буфер	1
4	240H-C03	Outer gear	2
5	240H-C01	Ось	2
6	240H-C02	Пружина	2
7	GB/T70.1-2000	Винт M8x20	2
8	GB/T879.4-2000	Штифт 5x35	2

Part Name **Cylinder Assembly**



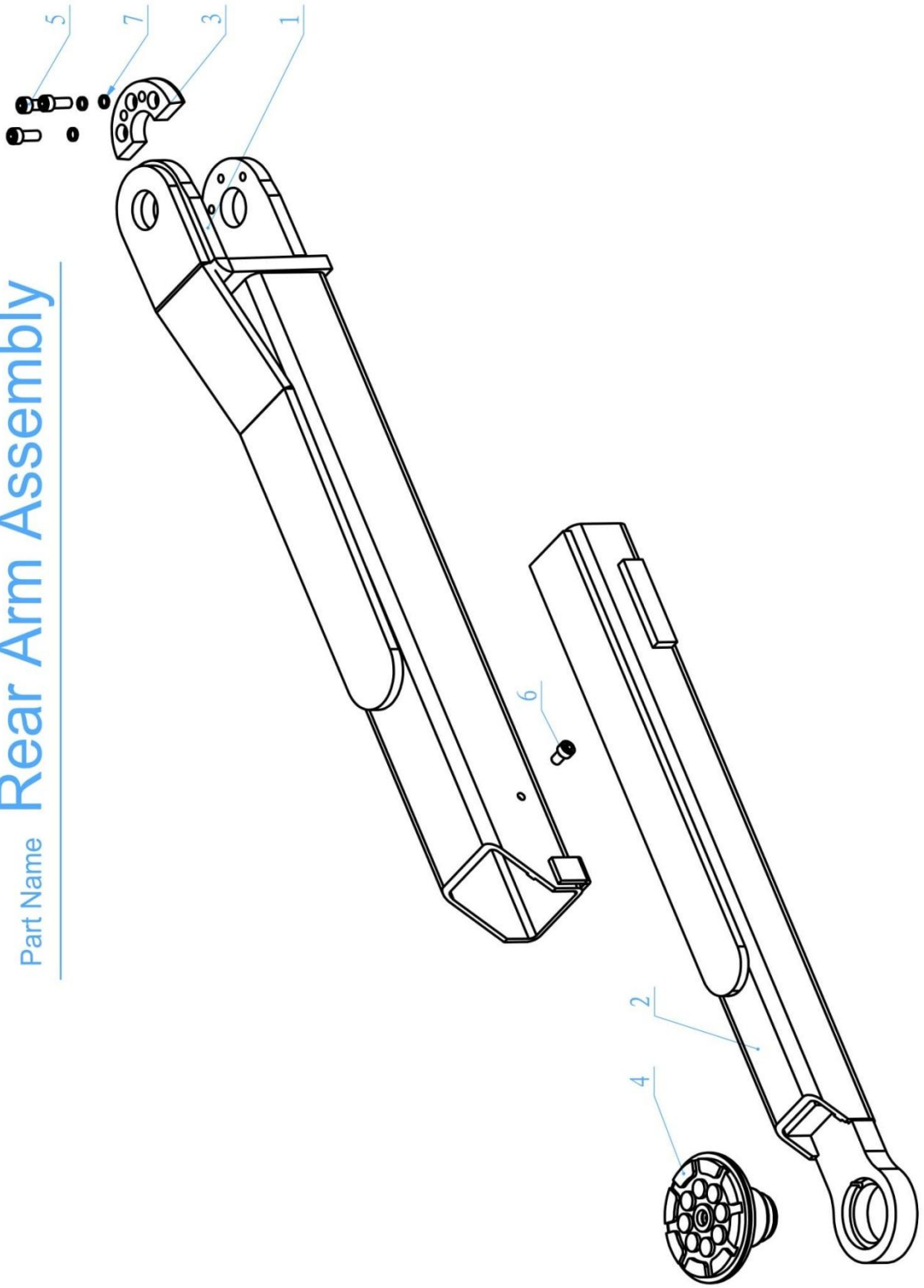
KWINGTONE AUTO ENGINEERING SHANGHAI LTD.

Двухстоечный подъемник TD4000

#	Артикул	Наименование	Количество
1	YL240HF-40-01-00	Цилиндр в сборе	1
2	YL240HF-4002-00	Framework Weld	1
3	YL240HF-4003	Шкив	2
4	YL240HF-4004	Цепной ролик	1
5	SF-3550	Подшипник	1
6	YL240HF-4005	Штифт	1
7	GB/T 80-2007	Регулировочный винт 6x12	1
8	GB/T894.1-1986	Стопорное кольцо 20	2

Rear Arm Assembly

Part Name

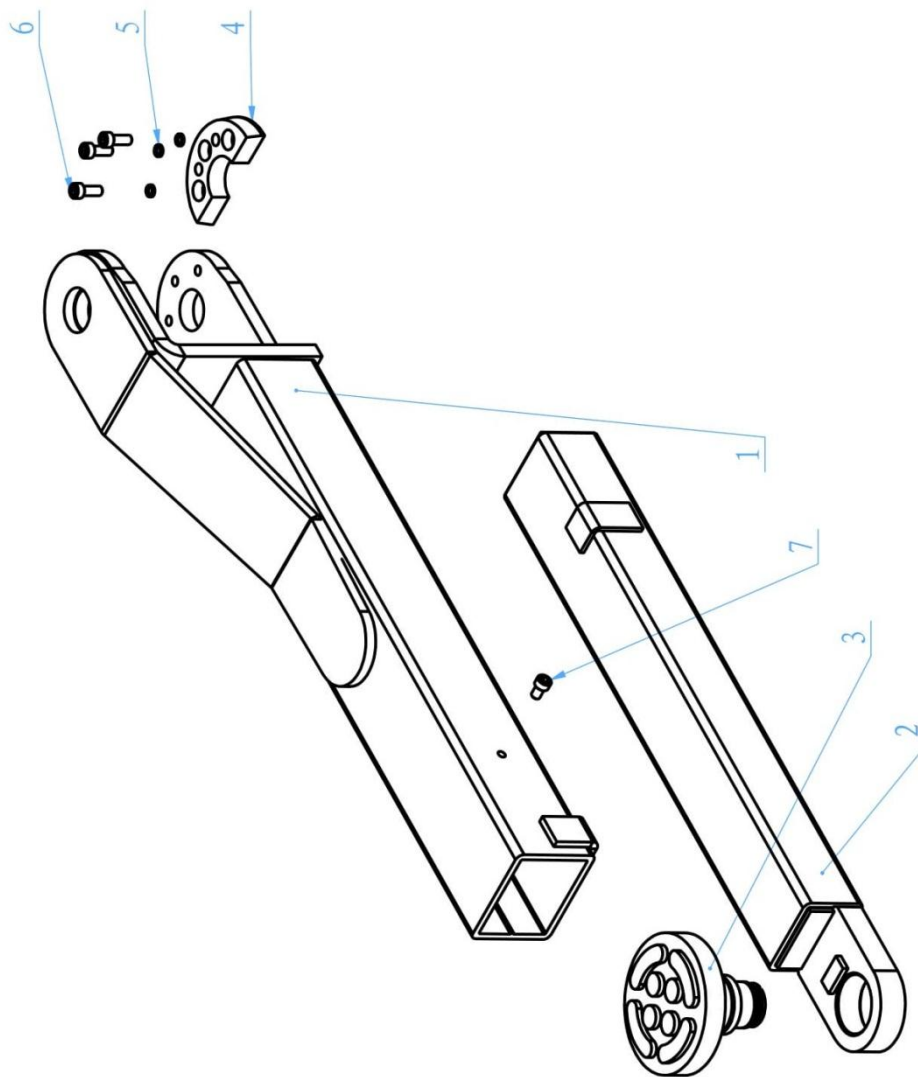


ДЛИННАЯ ЛАПА В СБОРЕ

#	Артикул	Наименование	Количество
1	240H-D10	Длинная лапа (внутренняя часть)	1
2	240H-D20	Длинная лапа (наружная часть)	1
3	240H-D01	Фиксатор лапы	1
4	240H-A10	опора	1
5	GB/T70.1-2000	Болт M10X25	3
6	GB/T70.1-2000	Болт M10X16	1
7	GB/T93-1987	Пружинная шайба 10	3

Front Arm Ass'y

Part Name



КОРОТКАЯ ЛАПА В СБОРЕ

#	Артикул	Наименование	Количество
1	240Н-Е20	Короткая лапа (внутренняя часть)	1
2	240Н-Е10	Короткая лапа (внешняя часть)	1
3	240Н-А10	опора	1
4	240Н-Д01	Фиксатор	1
5	GB/T93-1987	Пружинная шайба 10	3
6	GB/T70.1-2000	Болт М10Х25	3
7	GB/T70.1-2000	Болт М10Х16	1